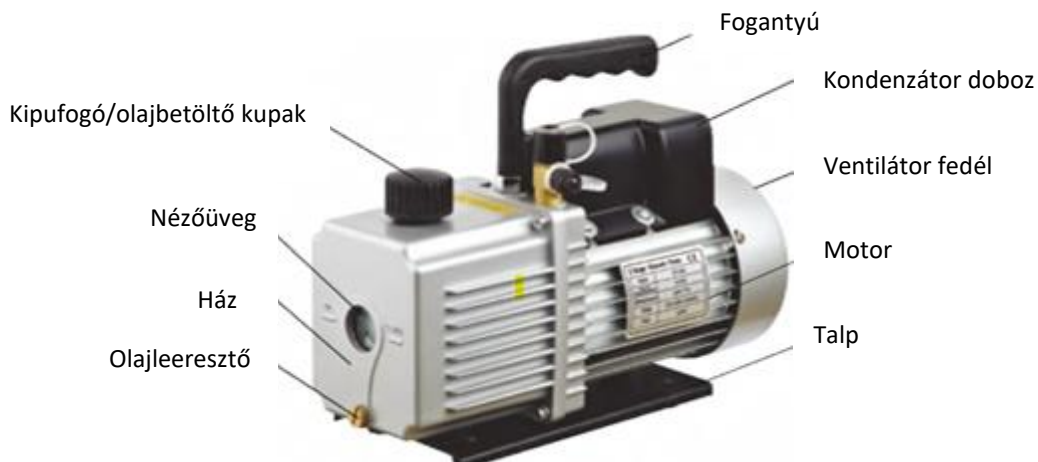


36150112 és 36150117

## VÁKUUMSZIVATTYÚ SZIKRAMENTES, 2 FOKOZATÚ HASZNÁLATI UTASÍTÁS

### A szivattyú alkatrészei



## II. Kezelési útmutató

### I. Működés előtti fontos tudnivalók

- Ellenőrizze a tápfeszültséget és bizonyosodjon meg róla, hogy a vákuumpumpa adattábláján jelzett értékkel megegyezik. Az ON-OFF kapcsoló OFF állásban álljon, mielőtt a vákuumszivattyút táp alá helyezi. Távolítsa el a dugót a szivattyú tetejéből.

- Használat előtt töltsse fel a szivattyú olajtartályát: távolítsa el az olajtöltő nyílás kupakját, majd annyi olajat töltsön a szivattyúba, hogy a néző üvegen jelzett vonalig érjen. A szivattyú technikai specifikációja tartalmazza a szükséges olajmennyiséget.

- Helyezze vissza az olajtöltő nyílás kupakját és távolítsa el a csatlakozó kupakját is. A motor bekapcsolása után visszahelyezheti ezt a kupakot, ha simán jár. Ez hőmérséklettől függően 2-30mp-ig tarthat. Kb. 1 perc működés után ellenőrizze az olajsintet a nézőüveg segítségével. Ha szükséges töltsön utána.

**Megjegyzés:** Olajsintet csak működés közben lehetséges jól beállítani. Alacsony mennyiségű olaj gyenge vákuumot okozhat. Túltöltés esetén a csatlakozóknál kicsapódhat a fölösleges olaj. A sérülések kockázatának csökkentése érdekében az R32 és HFO-1234yf rendszereknél ügyeljen arra, hogy hűvös és jól szellőző helyen üzemeltesse a szivattyút.

## 2. A vákuumszivattyú leállítása

Ahhoz, hogy megnövelje a vákuumszivattyú élettartamát a következő lépéseket érdemes betartani:

- (a) Zárja el a szivattyú és a rendszer közötti elosztó szelepet.
- (b) Távolítsa el a tömlőt a szivattyúról.
- (c) A nyitott csatlakozókat takarja le, hogy elkerülje a szennyeződések bejutását.

## **III. Karbantartás**

### Vákuumpumpa olaj

Minden nagy teljesítményű vákuumszivattyú esetében a használt olaj típusa kiemelkedően fontos az elérhető végvákuum szempontjából.

### Olajcsere

- (a) Győződjön meg arról, hogy a szivattyú felmelegedett
- (b) Távolítsa el az olajleeresztőt és a kifolyó olajat kezelje a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően. Az olajat a szivattyúból úgy lehet eltávolítani, hogy kinyitja a beömlőnyílást, és egy kendővel eltömíti a kipufogógázt, miközben a szivattyú működik. Ezzel a módszerrel ne működtesse a szivattyút 20 másodpercnél tovább.
- (c) Az olajleeresztés befejezése után döntse előre a szivattyút a maradék olaj eltávolításához.
- (d) Helyezze vissza a helyére az olajleeresztőt és töltsen fel új vákuumszivattyú olajjal a pumpát, addig a szintig, míg a nézőüveg legalján meg nem jelenik az olaj.
- (e) A szivattyú bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy a bemeneti nyílások le vannak-e takarva. Hagyja egy percre működni, hogy ellenőrizze az olajsintet. Ha az olajsint a nézőüveg olaj szint jelzője alatt marad, töltsön még rá lassan (működés közben), amíg el nem éri azt.
- (f) Ha az olaj súlyosan szennyeződik akkor előfordulhat, hogy működés közben iszapossá válik, ezért el kell távolítani az olajtartály fedelét, és meg kell törölnie. Az erősen szennyezett olaj kezelésének alternatív módja az olaj kiszivattyúzása a szivattyútartályból. Hagyja működni a szivattyút, amíg fel nem melegszik. Működés közben távolítsa el az olajleeresztő sapkát, és kissé korlátozza a kipufogógázt. Ez tisztítja az olajat a szennyező anyagoktól. Állítsa le a szivattyút amikor az olaj áramlása megszűnik. Ismétlje meg ezt az eljárást szükség szerint, amíg a szennyeződések teljesen el nem tűnnek. Helyezze vissza az olajleeresztő sapkát, és töltsen fel az olajtartályt új vákuumszivattyú olajjal.

## **IV. Hibaelhárítási útmutató**

A következő útmutató segít a funkcionalitás helyreállításában, ha bármilyen meghibásodás lép fel:

### 1. Nem indul el

Ellenőrizze az üzemi feszültséget. A hálózati feszültségnek meg kell egyeznie a motor adattábláján szereplő névleges értékkel, az eltérés max.  $\pm 10\%$  lehet. A maximális feszültség túllépése esetén azonban a kapcsoló meghibásodhat.

### 2. Olajszivárgás

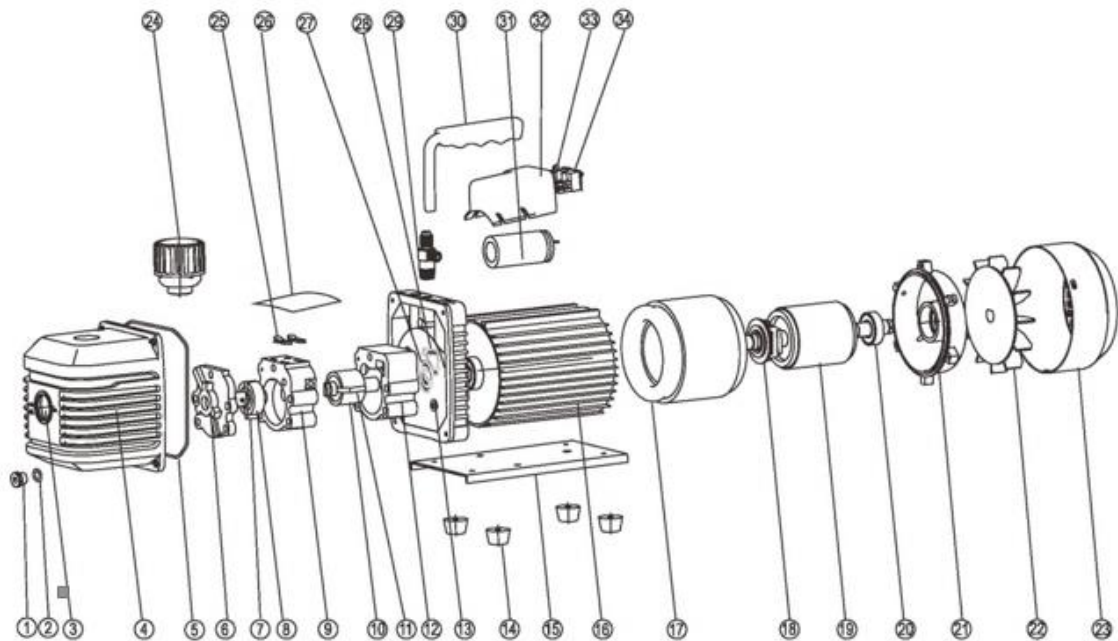
- a) Győződjön meg róla, hogy az olaj nem a vákuumszivattyúból szivárog.

b) Ha mégis szivárog a pumpa, akkor cseréljen tömszelencét és tömítést. Ha a szivárgást az olajleeresztő csavar környékén tapasztalja, akkor a csavar menetén használjon menettömítőt.

3. Nem megfelelő vákuumérték

- (a) Győződjön meg arról, hogy a vákuummérő és az összes csatlakozás jó állapotban van, és szivárgásmentesen működik.
- (b) Bizonyosodjon meg róla, hogy a vákuumpumpa olaj tiszta. A szennyeződött olaj rossz vákuumteljesítményt okoz.
- (c) A megfelelő olajsztint nagyon fontos ezért ellenőrizze a vákuumszivattyú olajsztintjét. A túltöltöttség is negatívan befolyásolja a vákuumteljesítményt. Amennyiben kevésnek találja az olajat, töltsön rá. Az olajsztint ellenőrzéséhez indítsa el a vákuumszivattyút zárt beömlőnyílással.

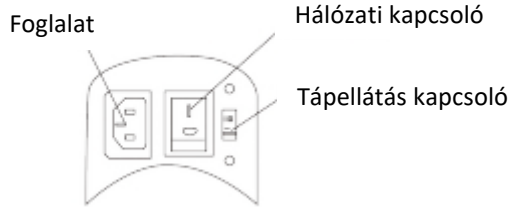
**V. Műszaki rajz**



- |                              |                                |                      |
|------------------------------|--------------------------------|----------------------|
| 1. OLAJLEERESZTŐ SZELEP      | 13. TRESTLE                    | 25. SZELEPLEMEZ      |
| 2. O-GYŰRŰ                   | 14. GUMI LÁB                   | 26. TAKARÓLEMEZ      |
| 3. NÉZŐÜVEG                  | 15. ALAPLAP                    | 27. O-GYŰRŰ          |
| 4. HÁZ                       | 16. MOTOR TEST                 | 28. O-GYŰRŰ          |
| 5. O-GYŰRŰ                   | 17. MOTOR STATOR               | 29. BEMENETI FITTING |
| 6. SZIVATTYÚ HÁTSÓ BURKOLATA | 18. KÖZPONTI KAPCSOLÓ          | 30. FOGANTYÚ         |
| 7. HÁTSÓ FORGÓ LAPÁT         | 19. MOTOR FORGÓRÉS             | 31. KONDENZÁTOR      |
| 8. SZIVATTYÚ HÁTSÓ ROTOR     | 20. CSAPÁGY                    | 32. FEDÉL            |
| 9. SZIVATTYÚ HÁTSÓ ÁLLÓRÉS   | 21. MOTORBURKOLAT              | 33. FOGLALAT         |
| 10. SZIVATTYÚ ELSŐ ROTOR     | 22. VENTILÁTOR                 | 34. BE/KI KAPCSOLÓ   |
| 11. ELSŐ ROTOR LAPÁT         | 23. VENTILÁTOR FEDÉL           |                      |
| 12. SZIVATTYÚ ÁLLÓRÉS ELEJE  | 24. OLAJBETÖLTŐ/KIPUFOGÓ KUPAK |                      |

## VI. Kettős feszültségű és frekvenciájú sorozat

Használja az alábbi rajzot a kettős feszültségű, illetve frekvenciájú sorozatoknál:



### Megjegyzés

1. A termék 5-40 °C környezeti hőmérsékleten működik.
2. Áramellátása: 110-127V 50/60Hz  
220-240V 50/60Hz
3. Ellenőrizze a tápfeszültséget a vákuumszivattyú használata előtt, és győződjön meg arról, hogy a tápegység átalakító kapcsolója a megfelelő helyre van-e állítva: 110V vagy 220V.
4. Ez a termék túlmelegedés elleni funkcióval rendelkezik: ha a környezeti hőmérséklet túl meleg vagy a feszültség túl magas, a berendezés leállhat. Javasoljuk, hogy ne kapcsolja ki azonnal az áramellátást.
5. Ha a szivattyú 3 perc elteltével automatikusan újraindul, akkor az élettartamának meghosszabbítása érdekében ajánlott a terméket lehűteni a környezeti hőmérséklet, vagy az áramellátás feszültségének csökkentésével.

## VII. Műszaki paraméterek

36150112 A-i210-NS Szikramentes, kétfokozatú

36150117 A-i2200-NS Szikramentes, kétfokozatú

### SZIKRAMENTES SOROZAT

#### Kétfokozatú vákuumszivattyú

Models	A- i210-NS		A- i2200-NS	
	50Hz	60Hz	50Hz	60Hz
Flow Rate	1.0CFM 28L/min	1.5CFM 42L/min	10CFM 283L/min	12CFM 340L/min
Ultimate Vacuum	1x10 <sup>-1</sup> Pa 7.5 microns		1x10 <sup>-1</sup> Pa 7.5 microns	
Stage	2		2	
Power	1/4HP		1HP	
Inlet Port	1/4"SAE		1/4"& 3/8"SAE	
Oil Capacity	230ml		550ml	
Dimensions(mm)	240 x93 x200		390 x145 x252mm	
Weight	4.5kg		17kg	