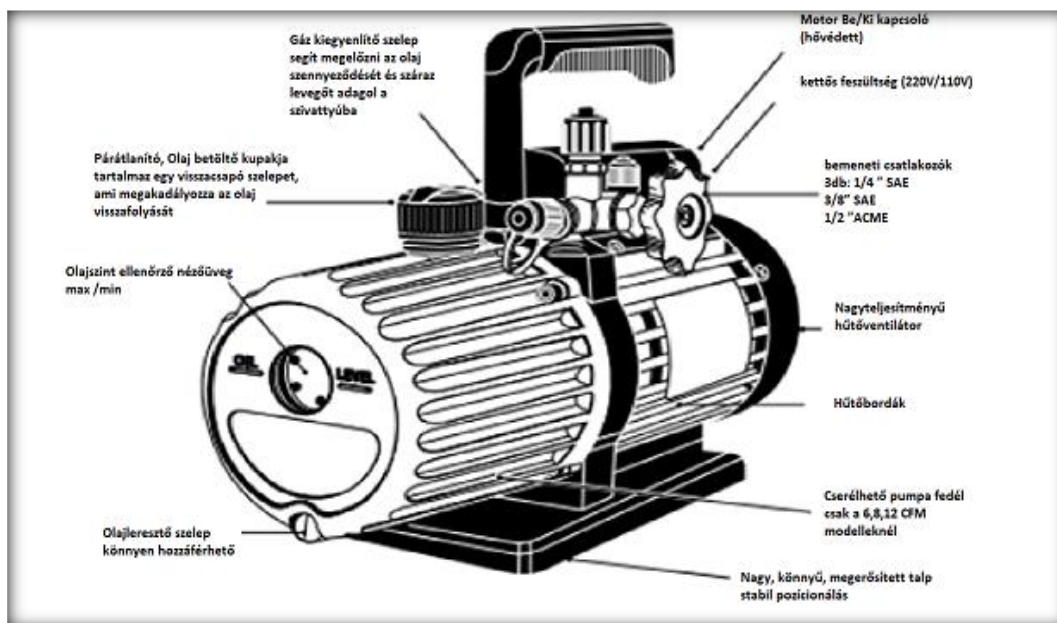


VÁKUUMSZIVATTYÚ 2 FOKOZAT, MÁGNESSZELEPPEL, 170/142 LIT/MIN, 220V

Mielőtt elindítaná a szivattyút, ismerkedjen meg a kezelési utasításokkal.

A vákuumszivattyú rendszeres gondozása és karbantartása mellett évekig tartó, megbízható szolgáltatást nyújt.



JELLEMZŐK

A szívóvezetékbe egy visszacsapó szelep van beépítve, amely megakadályozza az olaj visszaáramlását áramkimaradás esetén.

Kifejezetten alacsony hőmérsékletű és alacsony feszültségű körülményekre tervezték, hogy garantálják a normál téli beindulást; $\geq 5^{\circ}\text{C}$ hőmérsékletnél és $\pm 10\%$ névleges feszültségeltérés esetén is.

A szivattyú rendkívül magas végső vákuummal és alacsony zajszint mellett működik.

Minden vákuumszivattyút gyárilag teszteltek CFM és mikron teljesítményre.

A berendezés üzemeltetését ne kísérelje meg olaj használata nélkül! A vákuumszivattyúhoz csak erre a célra kifejlesztett olajat használjon. Amennyiben nem megfelelő olajat használ, a garanciát nem tudja érvényesíteni a garancia időn belül sem.

FIGYELMEZTETÉS

1. Ne ürítse ki az éghető, robbanásveszélyes vagy mérgező gázokat.
2. Ne ürítse ki azokat a gázokat, amelyek korrodálják a fémet, vagy kémiai reakcióba lépnek a szivattyúolajjal.
3. A kiürített gáz hőmérséklete nem haladhatja meg a 80°C -ot, a környezeti hőmérséklet $41\text{--}140^{\circ}\text{F}$ ($5\text{--}60^{\circ}\text{C}$) között legyen a maximális teljesítőképesség érdekében.

4. Ne üzemeltesse olaj nélkül.

FIGYELEM! VISELJEN VÉDŐSZEMÜVEGET

5. Működés közben ne érjen a gép forró felületéhez.

6. Ne zárja el a levegő kimenetét.

VIGYÁZAT

Az áramütés veszélyének elkerülése érdekében a szivattyút ne tegye ki esőnek.

VESZÉLY

1. A földelt aljzat az üzemi feszültsége $\pm 10\%$ tűréshatáron belül legyen. Az aljzatnak földeltnek kell lennie, különben áramütést okozhat. Ha kétségei vannak afelől, hogy a földelés helyes-e, akkor ellenőriztesse szakemberrel, villanyszerelővel. Ne változtassa meg a mellékelt adaptercsatlakozás felépítését.

2. A hálózati csatlakozó kihúzásakor ne a vezetékét, hanem a csatlakozót húzza meg.

3. Ne helyezzen nehéz tárgyakat a tápvezetékre, és ne nyomja össze az elektromos vezetékét.

4. Ne használjon törött dugót vagy aljzatot.

5. Ne húzza ki a hálózati csatlakozót nedves kézzel.

6. Ne dugja be a hálózati csatlakozót, és ne kapcsolja be a készüléket olyan térben, ahol gyúlékony gázok lehetnek.

OLAJBETÖLTÉS

Ez a vákuumszivattyú a gyártó által lett tesztelve és csak kis mennyiségű olajjal lett feltöltve. Olaj hozzáadása feltétlenül szükséges üzembe helyezés előtt. Ennek a lépésnek a mellőzése a belső rendszer roncsolódásával jár, illetve a garanciát is elveszti az új készülékre.

Az olaj hozzáadása előtt ellenőrizze, hogy az elülső burkolat alatt található olajleeresztő szelep zárva van-e.

Vegye le a szivattyú tetején lévő olajbetöltő kupakot és töltsse be az olajat.

A betöltést lassan végezze amíg a kenőanyag el nem éri az olajmérce szint tetejét. Ügyeljen arra, hogy ne töltsse túl a készüléket.

Tegye vissza a kupakot a helyére.

OLAJ KAPACITÁS

1CFM= 28,3 Liter/perc

3 CFM 8.5 oz. (250 ml)	6 CFM 15 oz. (440 ml)	8 CFM 19 oz. (570 ml)	12 CFM 18 oz. (536 ml)
---------------------------	--------------------------	--------------------------	---------------------------

OLAJSZINT ELLENŐRZÉSE

Nyissa ki a gázkiegyenlítő szelepet (kicsi réz fitting a nyél mellett) egy tekeréssel. Ne vegye le.

Indítsa be a szivattyút, és járassa kb. 2percig. Nézze meg az olajszintet működés közben. Az olajnak egy szintben kell lennie az olajmérce szintjével.

Ha az olajszint alatt van, nyissa ki a beöntő nyílást és járassa 15 másodpercig. Állítsa le a pumpát és nézze meg ismét az olajszintjét. Szükség esetén pótolja az olajat.

GÁZ KIEGYENLÍTŐ SZELEP

A lefejtés megkezdése előtt a gázkiegyenlítő szelepet $\frac{1}{4}$ fordulattal ki kell nyitni. Ez segít megszüntetni a nedvességet és meghosszabbítja a vákuumszivattyú élettartalmát. Kb. 2perc múlva zárja el a szelepet és folytassa a kiürítési eljárást a végső vákuum eléréséhez. Ha nem zárja el a szelepet az utolsó kiürítés során akkor magas lesz a vákuumérték.

A kiürítés első szakaszában a párologtatás magas koncentrációjú. Sajnos ennek a párának egy része kondenzálódik, és folyékony állapotban összekeveredik az olajjal, ami csökkenti a készülék teljesítményét. A kiegyenlítő szelep meghatározott mennyiségű száraz levegőt adagol a szivattyúba, hogy ezt a hatást csökkentse és tisztán tartsa az olajat a lefejtés első szakaszában.

Időnként szedje le a gáz kiegyenlítő szelep tűjét és tisztítsa le, vagy cserélje ki az o-gyűrűt. Karbantartásánál tisztítsa meg az o-gyűrű mindkét oldalát és kenje be vákuumszivattyú olajjal visszahelyezés előtt.

OLAJCSERE

A vákuumszivattyú működtetéséhez csak tiszta olajat használjon. Koszos, használt olaj tartalmazhat vizet, ami csökkenti a készülék teljesítményét. Lerakódások keletkezhetnek melyek korrodálják a felületet.

Vigyázni kell, hogy az olaj ne kerüljön bőrre vagy szembe. **AZ OLAJ FORRÓ LEHET!** A használt olajat a helyi előírásoknak megfelelően gyűjtse össze egy nem korrodálódó szivárgásmentes tartályba.

- Minden lefejtés után, amikor a szivattyú meleg és az olaj hígabb benne, vegyen mintát az olajleeresztő szelepen keresztül.
- Ha szennyezett az olaj, tegye a szivattyút síkfelületre és nyissa meg az olajleeresztő szelepet. Külön erre a célra rendszeresített tartályba tárolja a fáradt olajat.
- Ha szivattyút egy hónapnál hosszabb ideig nem használta, valószínűleg az olaj szennyezett, így a fentiek alapján ajánlatos ezt lecserélni.
- Olajbetöltésnél zárja el az olajleeresztő szelepet, vegye le a betöltőnyílás fedelét és töltsse fel a gépet friss olajjal.

CSATLAKOZÁSOK

Kupakok cseréje. Ne használjon rongálódott vagy o-gyűrű nélküli kupakokat, illetve a szivattyút csak kupakkal lezárt csatlakozókkal használja a szennyeződések megakadályozása érdekében.

SZIVATTYÚ MOTOR

A szivattyúnak és az olajnak -1°C felett kell lennie. A hálózati feszültségnek meg kell egyeznie a motor adattábláján szereplő névleges értékkel, az eltérés max. $\pm 10\%$ lehet.

A normál üzemi hőmérséklet hozzávetőlegesen 71°C , így üzem közben a gép **FORRÓ!** A vákuumszivattyút folyamatos igénybevételre fejlesztették ezért a folyamatos üzemeltetés ellenére sem melegszik túl. A motor rendelkezik túlterhelés elleni védelemmel, ezért ha nem indul el a szivattyút bekapcsolás után akkor lehet, hogy aktiválódott a hővédelem. Ha a motor nem indítja el a szivattyút bekapcsolás után akkor csatlakoztassa le a készüléket a rendszerről, várjon kb. 15 percet, ezalatt lehűl a motor, majd próbálja újra.