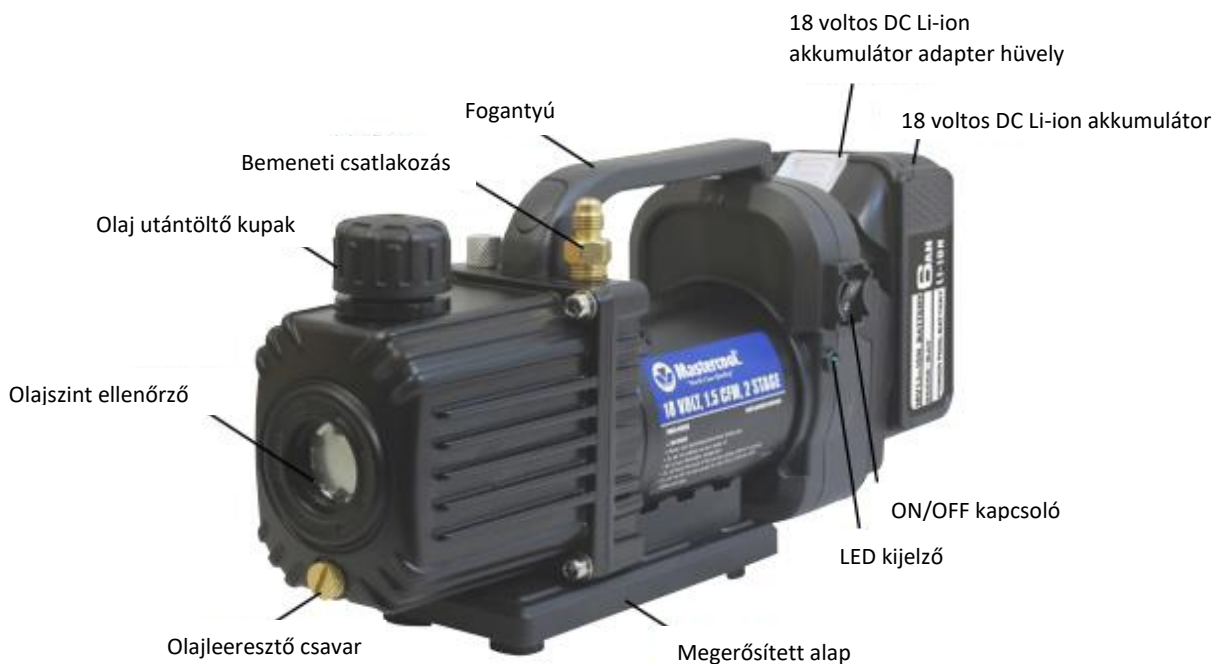


VÁKUUMSZIVATTYÚ AKKUMULÁTOROS 18 V, 2 FOKOZAT HASZNÁLATI UTASÍTÁS



JELLEMZŐK

- Speciális, olajköd-mentes kipufogó nyílással felszerelve
- Az erősített talp rendkívüli ütésállóságot biztosít.
- Fogásbiztos markolat, ergonomikusan kialakítva, a kiváló kényelem és hordozhatóság érdekében
- A léghűtéses motor kialakítása magas hőmérsékleti körülmények között is használható
- A szivattyú rendkívül magas végső vákuummal, és alacsony zajszint mellett működik
- A hozzáférhető olajleeresztő nyílás és nézőüveg megkönnyíti az olaj kezelését
- A beépített eszköz kiküszöböli az olajködöt és a légkivezetésnél lévő olaj-gáz szeparátor megakadályozza az olajszennyeződést

MŰSZAKI ADATOK

- Fokozatok száma: 2
- Teljesítmény: 1,5 CFM (42 L/min)
- Motor: DC 18V, 90 W
- Végső vákuum: 15 mikron / 0,03 mbar
- Olajtartalom: 103ml
- Méretek akkumulátor nélkül(mm): 250x100x155
- Nettó súly: 3,5kg

MINDEN VÁKUUMSZIVATTYÚT GYÁRILAG TESZTELTEK CFM ÉS MEGADOTT ÉRTÉKEKRE.

Kifejezetten nagy vákuum előállítására alkalmas szivattyúk részére finomított olajat használjon!

A vákuumszivattyút ne üzemeltesse nem megfelelő minőségű, vagy szennyezett olajjal, mert az a garancia elvesztésével jár, illetve károsíthatja a berendezést!

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

- **VESZÉLY** - Kerülje a hűtőközeggőzök és kenőanyaggőzök belélegzését mert szívritmuszavart, eszméletvesztést vagy akár fulladást okozhatnak!
- **VIGYÁZAT** - Tekintse át az akkumulátorra és az akkumulátortöltőre vonatkozó információkat! Ne töltsen fel sérült elemeket mert tűzveszélyes, illetve túlmelegedést okozhat!
- **VIGYÁZAT** - Minden tömlő nyomás alatt folyékony hűtőközeget tartalmazhat. A hűtőközeggel való érintkezés fagyást vagy egyéb sérülést okozhat. Viseljen megfelelő egyéni védőfelszerelést, például védőszemüveget és kesztyűt!
- **VIGYÁZAT** - Kerülje a hűtőközeg-gőzök és a kenőanyag-köd belélegzését mert irritálhatja a szemet, az orrot, a torkot és a bőrt! Kérjük, olvassa el a gyártó anyagbiztonsági adatlapját!
- **VIGYÁZAT** - Ne használja a berendezést gyúlékony anyagok közelében! A szivattyú üzemeltetése előtt ellenőrizze, hogy minden biztonsági eszköz megfelelően működik-e!
- **VIGYÁZAT** - A KÉSZÜLÉKET MINDIG TÖLTSE FEL KELLŐ MENNYISÉGŰ ÉS MINŐSÉGŰ OLAJJAL!
- **VIGYÁZAT** - A kiürített gáz hőmérséklete nem haladhatja meg a (80°C értéket, a környezeti hőmérséklet pedig 5 - 60°C-ot!
- **FIGYELEM** - Ne működtesse a vákuumszivattyút nyomás alatt álló rendszereken mert károsodhat!
- **FIGYELEM** - Ne ürítse ki az éghető, robbanásveszélyes vagy mérgező gázokat!
- **FIGYELMEZTETÉS** - Ne ürítse ki azokat a gázokat, amelyek korrodálják a fémet, vagy kémiai reakcióba lépnek a szivattyúolajjal!
- **FIGYELEM** - Üzemelés közben ne érjen az olajtartályhoz vagy a motorházhoz a magas hő miatt!
- **FIGYELMEZTETÉS** - Ne akadályozza a levegő kimenetét!

KEZDETI ELŐKÉSZÍTÉS

- Töltse fel teljesen a 18 VDC-os lítium-ion akkumulátort!

OLAJFELTÖLTÉS

A vákuumszivattyút ne üzemeltesse nem megfelelő minőségű és mennyiségű, vagy szennyezett olajjal, mert az a garancia elvesztésével jár, illetve károsíthatja a berendezést!

A vákuumszivattyút olajjal fel kell tölteni a beüzemelés előtt. Olaj hozzáadásának elmulasztása károsítja a berendezést és érvényteleníti a garanciát!

- a. Az olaj betöltés előtt ellenőrizze, hogy az elülső burkolat alatt található olajleeresztő szelep zárva van-e.
- b. Távolítsa el az olajutántöltő kupakot a szivattyúról és helyezze az olajpalackot a töltőnyílásba.
- c. Annyi olajat töltsön a szivattyúba, hogy a nézőüveg háromnegyedéig érjen (a max. vonalig). Kevés olaj gyenge vákuumot és meghibásodást okozhat. A túlzott olajmennyiség olajgőzt képez.
- d. Tekerje vissza az olajutántöltő kupakot.

OLAJSZINT ELLENŐRZÉSE

- a. Nyissa ki egy fordulattal a gáz előtét szelepet (a fogantyú mellett elhelyezett kis szerelvény).
- b. A szivattyú bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy a bemeneti pontok le vannak-e fedve. Hagyja járni egy percig, és ellenőrizze az olajszintet, melynek a nézőüvegen megjelölt vonalig érjen.
- c. Ha alacsony a szint, nyissa ki a szívónyílást, és működtesse a szivattyút 15 másodpercig majd állítsa le a szivattyút és figyelje meg újra az olajszintet. Szükség esetén töltsön hozzá kis mennyiségű olajat.

GÁZ BALANSZ SZELEP: A vákuumozás első részéhez a gáz balansz szelepet 1/4 fordulattal ki kell nyitni. Ez segít megszüntetni a nedvességet és meghosszabbítja a vákuumszivattyú élettartamát. Körülbelül két perc múlva zárja el a szelepet és folytassa a kiürítési eljárást a végső vákuum eléréséhez. Ha nem zárja le teljesen a szelepet a vákuumolás során, akkor magas lesz a vákuumérték.

A kiürítés első szakaszaiban a gőzök erősen koncentrálnak, Ezek a gőzök folyadékká sűrűsödnek vagy összekeverednek az olajjal, ezáltal csökkentik az olaj megfelelőségét a nagy vákuum létrehozásához. A gáz balansz szelep szabályozott mennyiségű száraz levegőt enged a szivattyúba a kompresszió során, hogy minimálisra csökkentse ezt a hatást, és az olajat viszonylag tisztán tartsa a folyamat első felében.

Rendszeresen távolítsa el a gáz balansz szelep tűjét és tisztítsa meg vagy cserélje ki az O-gyűrűt. Tisztítsa meg a felületeket, és mielőtt biztonságosan meghúzná, enyhén kenje be vákuumszivattyú olajjal.

VÁKUUMSZIVATTYÚ ÜTEMELTETÉSE

FIGYELEM - Ne működtesse a vákuumszivattyút nyomás alatt álló rendszereken, mert károsodhat!

1. Helyezze be a teljesen feltöltött 18 VDC akkumulátort a vákuumszivattyúba! **MEGJEGYZÉS:** Az akkumulátornak elegendő energiája van ahhoz, hogy körülbelül 45-60 percig működtesse a berendezést.
2. Ellenőrizze az olajszintet a vákuumszivattyúban!
3. Csatlakoztassa a vákuumszivattyút!
4. Nyissa ki az elosztó szelepeket!
5. Kapcsolja be a vákuumszivattyú hálózati kapcsolóját „ON” állásba!
6. Addig járassa a vákuumszivattyút, amíg a végső vákuumszintet el nem éri!

MEGJEGYZÉS: Ne működtesse folyamatosan a vákuumszivattyút 2 óránál tovább.

7. Miután elérte a végső vákuumszintet, zárja le az elosztószelepeket, és kapcsolja ki a főkapcsolót.

RUTIN KARBANTARTÁS

Javasoljuk a vákuumszivattyú-olaj cseréjét 25 óra használat után. Az olaj tisztasága határozza meg az elérhető végső vákuumszint maximális értékét. Mindig az ajánlott vákuumszivattyú olajat használja. (VPOQ / VPOP / VPOG) A szivattyú legjobb teljesítményének fenntartása érdekében javasoljuk, hogy használja a cégünk által biztosított vákuumszivattyú olajat, amelyet speciálisan kevernek, hogy a maximális viszkozitást ellássa, hideg és meleg környezetben egyaránt.

A szükséges vákuum eléréséhez a vákuumszivattyúnak tiszta, nedvességmentes olajra van szüksége a működés során. A szennyezett olaj erősen befolyásolja a szivattyú optimális működését, illetve előfordulhat iszap keletkezése, amely erodálja a belső felületeket lerövidítve a szivattyú élettartamát.

MEGJEGYZÉS: Minden használat után, amíg a szivattyú meleg, vegyen egy kis olajmintát a leeresztő nyílásból. Ha az olaj szennyezett, ürítse le és cserélje ki!

MEGJEGYZÉS: Ha a szivattyú több mint egy hónapja nem volt beüzemelve, akkor az olajat szintén cserélni kell.

Vigyázni kell, hogy az olaj ne kerüljön bőrre vagy szembe! AZ OLAJ FORRÓ lehet! A használt olajat megfelelően kell tárolni a helyi előírások szerint, szivárgásmentes korrózióálló tartályban.

OLAJCSERE

1. Ellenőrizze, hogy a szivattyúolaj felmelegedett-e. Ha nem meleg, kapcsolja be a vákuumszivattyút 5 percre!
2. Ellenőrizze, hogy a vákuumszivattyú nincs-e csatlakoztatva!
3. Vegye le az olajleeresztő kupakot és engedje le a szennyezett olajat egy az előírásoknak megfelelő tartályba! Döntse előre a szivattyút, hogy a maradék olajat is eltávolítsa!
4. Miután az összes olajat leeresztette, helyezze vissza az olajleeresztő sapkát az olajleeresztő nyílásba!
5. Távolítsa el a kipufogó- / olajkitöltő sapkát, és öntsön olajat, addig amíg az olajellenőrző üvegen jelölt vonalig meg nem jelenik! Helyezze vissza a kipufogó/olajkitöltő kupakot!

HIBAJELENSÉGEK, HIBAELHÁRÍTÁS

Jelenség	Okok	Megoldás
A szivattyú nem indul el.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nincs áram 2. Főkapcsoló bekapcsolása 	Ellenőrizze az akkumulátort
Gyenge vákuum	<ol style="list-style-type: none"> 1. A rendszer szivárog 2. Alacsony olajsint 3. Szennyezett olaj 4. Csatlakozáskor szivárog a levegő 5. Szivárgás a tömítésen keresztül 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ellenőrizze a szivárgást 2. Töltsön bele olajat 3. Cserélje az olajat 4. Ellenőrizze a szivárgást 5. Cserélje ki a tömítést
Olaj szivárog	<ol style="list-style-type: none"> 1. Olaj szivárog a kipufogógázon keresztül 2. a tengelytömítésen keresztül 3. vagy a tartályon keresztül 4. A rendszer légtelenített 5. A szivattyú megbillent 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Túl magas az olajsint 2. Cserélje ki a tengelytömítést 3. Húzza meg a csavarokat 4. Ellenőrizze az olajsintet 5. Ellenőrizze az olajsintet
Szokatlanul zajos	<ol style="list-style-type: none"> 1. Rossz csapágyak 2. Lazítsa meg a motor csavarjait 3. Szennyezett olaj, illetve nem megfelelő olajsint 4. Levegőszivárgás a csatlakozásoknál 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cserélje ki a motort 2. Húzza meg a csavarokat 3. Cserélje ki az olajat 4. Javítsa ki a szivárgást
Magas hőmérséklet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kopott csapágyak 2. Alacsony olajsint 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cserélje ki a motort 2. Töltsön bele vagy cseréljen olajat