

VÁKUUMSZIVATTYÚ

(36 150 205)

KEZELÉSI ÚTMUTATÓ

Kérjük, olvassa el figyelmesen mielőtt használná a készüléket!



BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS

1. A vákuumszivattyút 3 percnél tovább nem működtesse anélkül, hogy csatlakoztatná a rendszerhez.
2. Üzemi hőmérséklet: 0°C-40°C.
3. Győződjön meg arról, hogy a hálózati csatlakozó el van látva földeléssel és az adattáblán feltüntetett feszültség megegyezik a hálózatéval.
4. Mielőtt a vákuumszivattyút csatlakoztatná a hűtőrendszerhez, kérjük győződjön meg arról, hogy a hűtőközegeket visszanyerték a rendszerből, ellenkező esetben károsítja a szivattyút.
5. A munkafolyamat alatt viseljen védőszemüveget.
6. A személyi sérülések elkerülése érdekében ne érjen közvetlenül a hűtőközeghez.
7. Üzemelés közben ne érjen az olajtartályhoz vagy a motorházhoz a magas hő miatt.
8. A tápellátás előtt győződjön meg arról, hogy a **POWER** kapcsoló **OFF** állásban van.

SZIVATTYÚ ALKATRÉSZEK

Bemeneti Nyílás Fogantyú

Kipufogó

Ház

Kapcsoló

Olajleeresztő

szelep



Szelep

Kapcsoló

Akkumulátor

Szénkefe nélküli

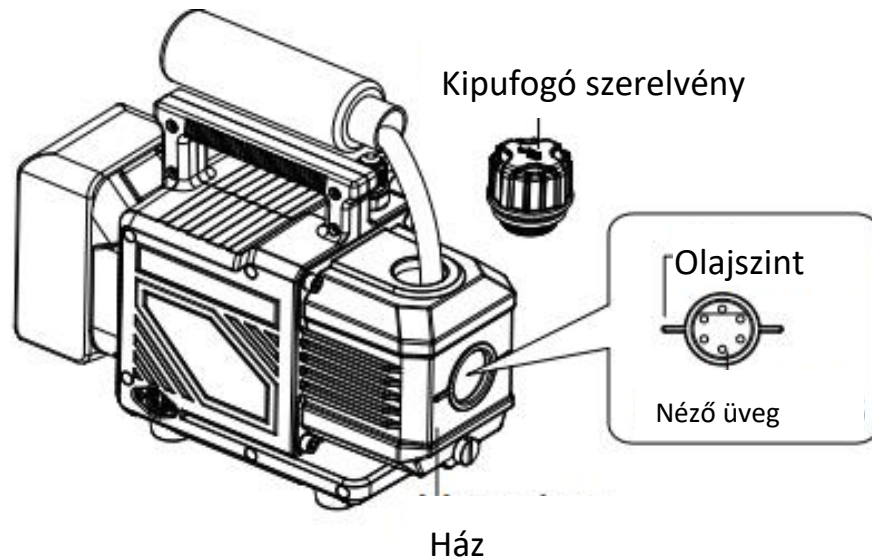
motor

MŰSZAKI LEÍRÁS

| | | | |
|------------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|
| Típus | | AVP-2B | AVP-5B |
| Áramlás | | 2.0CFM | 5.0CFM |
| Arány | | 57L/min | 142L/min |
| Végleges Vákuum | Részleges nyomás | 3×10^{-1} Pa | 2×10^{-1} Pa |
| | Teljes nyomás | 23 mikron | 15 mikron |
| Akkumulátor feszültség | | 18 V | 18 V |
| Motor teljesítmény | | 1/4 LE | 3/4 LE |
| Üzemidő | | 1 óra | 50 Perc |
| Bemeneti nyílás | | 1/4" | 1/4" és 3/8" |
| Olajkapacitás | | 150 ml | 350 ml |
| Méreték(mm) | | 205x96x175 | 280x120x225 |
| Súly | | 2,8 kg | 8,5 kg |

HASZNÁLATI UTASÍTÁS



1. Olajfeltöltés: tölts fel a szivattyú olajtartályát a használat előtt, majd annyi olajat töltsön a szivattyúba, hogy a néző üveg háromnegyedéig érjen. Kevés olaj gyenge vákuumot és meghibásodást okozhat. A túlzott olajmennyiség olajgőzt képez (lásd az 1. ábrát).
2. A vákuumszivattyút a megfelelő tömlővel csatlakoztassa a rendszerre, rövidebb tömlő jobb.
3. A visszacsapó szelepet forgassa **ON** állásba, nyomja meg a bekapcsoló gombot a működéshez.
4. Leállításhoz forgassa el a visszacsapó szelepet **OFF** állásba és nyomja meg a bekapcsolás gombot.
5. A **POWER** billentyű rövid megnyomásával állítjuk be a motor teljesítményét 2800 ford./perc-ről 3600 ford./perc-re viszont, ha hosszan nyomja meg a **POWER** (be/ki) billentyűt visszaáll az alap 1500 ford./perc-re.
6. Választható eszköz: Vezeték nélküli kapcsolat mobiltelefonnal a működtetésre és ellenőrzésre. Android és IOS készülékekre.

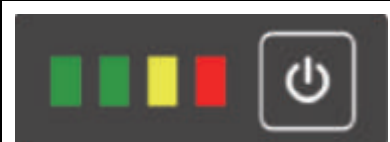








1. Ábra

Ház

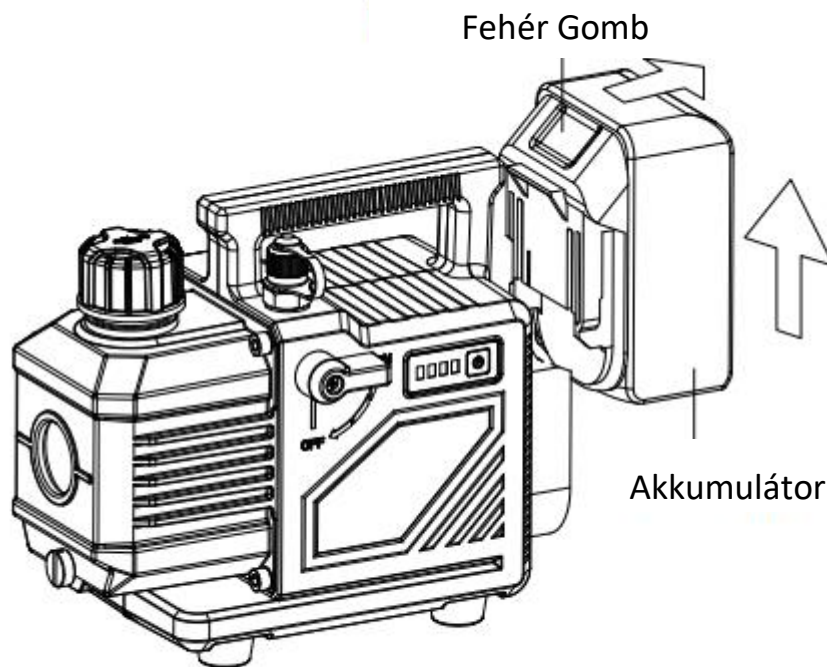
KIJELZŐ UTASÍTÁSOK AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE KÖZBEN

 Kijelző  Off = Ki

| | |
|---|--|
|  | <p>Akkumulátor töltöttség: ha mind a négy LED világít az akkumulátor 100%-os töltöttségű.</p> |
|  | <p>Akkumulátor töltöttség: ha három LED világít a négyből, akkor a töltöttség 75%-os.</p> |
|  | <p>Akkumulátor töltöttség: ha két LED világít a négyből, akkor a töltöttség 50%-os.</p> |
|  | <p>Ha a vákuumszivattyú működése közben a piros LED világít, az akkumulátor töltöttség 25%-on van. Kapcsolja ki a szivattyút és rakja fel töltésre. Töltés alatt a piros LED mindig világít.</p> |
|  | <p>Ha a sárga LED villog és a piros LED folyamatosan világít, azt jelenti, hogy a vákuumszivattyú működik, és az akkumulátor külső tápegységről töltődik.</p> |
|  | <p>Ha a sárga LED villog és a zöld LED folyamatosan világít, azt jelenti, hogy a vákuumszivattyú működik és az akkumulátor teljesen fel van töltve a külső tápegységről.</p> |
|  | <p>Ha a zöld LED folyamatosan világít, azt jelenti, hogy a szivattyú ki van kapcsolva és az akkumulátor teljesen fel van töltve a külső tápegységről.</p> |

AKKUMULÁTOR BEILLESZTÉSE VAGY ELTÁVOLÍTÁSA

1. Az akkumulátor beszerelése vagy eltávolítása előtt kapcsolja ki a szivattyút.
2. Az akkumulátor eltávolításához nyomja meg a fehér gombot, közben csúsztassa ki az akkumulátort (lásd a 2. ábrát).
3. Az akkumulátor felszereléséhez helyezze az aljába, amíg enyhe kattantást nem hall.



2. Ábra



BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK AZ AKKUMULÁTORHOZ

1. Az akkumulátor használata előtt olvassa el a használati utasítást.
2. Ne szerelje szét az akkumulátort.
3. Ha a működési idő túlságosan rövid lett, azonnal állítsa le a szivattyút. Ez túlmelegedést, égési sérüléseket és robbanást okozhat.
4. Ha elektrolit kerül a szemébe, öblítse ki tiszta vízzel és azonnal forduljon orvoshoz. Ez látása elvesztéséhez vezethet.
5. Ne zárja rövide az akkumulátort, túlmelegedést és meghibásodást okoz.
 - a) Ne érintse meg a csatlakozót semmilyen vezetőképes anyaggal.
 - b) Ne tárolja az akkumulátort fém tárgyak, érmék között.
 - c) Ne tegye ki az akkumulátort víznek vagy esőnek.
6. Ne tárolja a berendezést és az akkumulátort olyan helyen, ahol a hőmérséklet elérheti vagy meghaladhatja az 50°C-fokot.
7. Ne égesse el az akkumulátort akkor sem, ha az súlyosan megsérült vagy teljesen elhasználódott. Az akkumulátor tűzben felrobbanhat.

8. Figyeljen arra, hogy ne ejtse le, vagy ne üsse meg az akkumulátort.
9. Ne használjon sérült akkumulátort.
10. Az akkumulátor hosszú élettartalmának érdekében tartsa be a biztonsági utasításokat.

TIPPEK AZ AKKUMULÁTOR MAXIMÁLIS ÉLETTARTAMÁNAK FENNTARTÁSÁHOZ

1. Töltse fel az akkumulátort, mielőtt teljesen lemerülne. Ha a teljesítmény csökken állítsa le a gépet és rakja az akkumulátort töltőre.
2. Soha ne töltsön rá a már feltöltött akkumulátorra. A túltöltés lerövidíti az akkumulátor élettartamát.
3. Az akkumulátort szobahőmérsékleten töltse fel 10°C-40°C. Töltés előtt hagyja lehűlni a forró akkumulátort.
4. Töltse fel az akkumulátort, ha hosszabb ideig nem használja (több mint négy hónap).

HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK AZ ADAPTERHEZ

Adapter beszerelése:

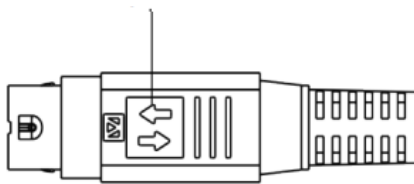
1. A dugót (3. ábra) helyezze be kattanásig a csatlakozóba (4. ábra).

Adapter eltávolítása:

2. Nyomja meg a dugót a mutatóujjával majd a hüvelykujjával csúsztassa jobbra, aztán húzza ki a dugót, hogy kivegye az adaptert.

Megjegyzés: Ha nagy erővel nyomja meg, tönkre teheti a dugót vagy a csatlakozót.

Dugó



3. Ábra



4. Ábra

Megjegyzés: Ha elem nélkül használja az AVP-2B az alábbiak szerint működhet lásd az 5. ábrán.



5. Ábra

KARBANTARTÁS

1. Vákuumszivattyú olaj

A szivattyú legjobb teljesítményének fenntartása érdekében javasoljuk, hogy használja a cégünk által biztosított vákuumszivattyú olajat, amelyet speciálisan kevernek, hogy a maximális viszkozitást ellássa, hideg és meleg környezetben.

Megjegyzés: ha a szivattyúolaj emulgeált és szennyezett, kérjük, cserélje ki időben.

2. Vákuumszivattyú olaj cseréje

a). Ellenőrizze, hogy a szivattyú felmelegedett-e.

b). Vegye le az olajleeresztő kupakot. A szennyezett olajat egy tartályba ürítse ki és a megfelelő helyre dobja ki. Az olajat a szivattyútestből úgy lehet eltávolítani, hogy kinyitja a beöntőnyílást, és részben eltakarja a kipufogónyílást egy ruhával, miközben a szivattyú működik. Ne működtesse a szivattyút 20 másodpercnél tovább ezzel a módszerrel.

c). Amikor az olaj elvezetése befejeződött, döntse előre a szivattyút, hogy a maradék olajat is eltávolítsa.

d). Cserélje ki az olajleeresztő kupakot. Vegye le az olajkitöltő kupakot és töltsse fel az olajtartályt új vákuumszivattyú olajjal a megjelölt olajsztint mércéig, amit egy vonallal jelöltek meg az ellenőrző üvegnél.

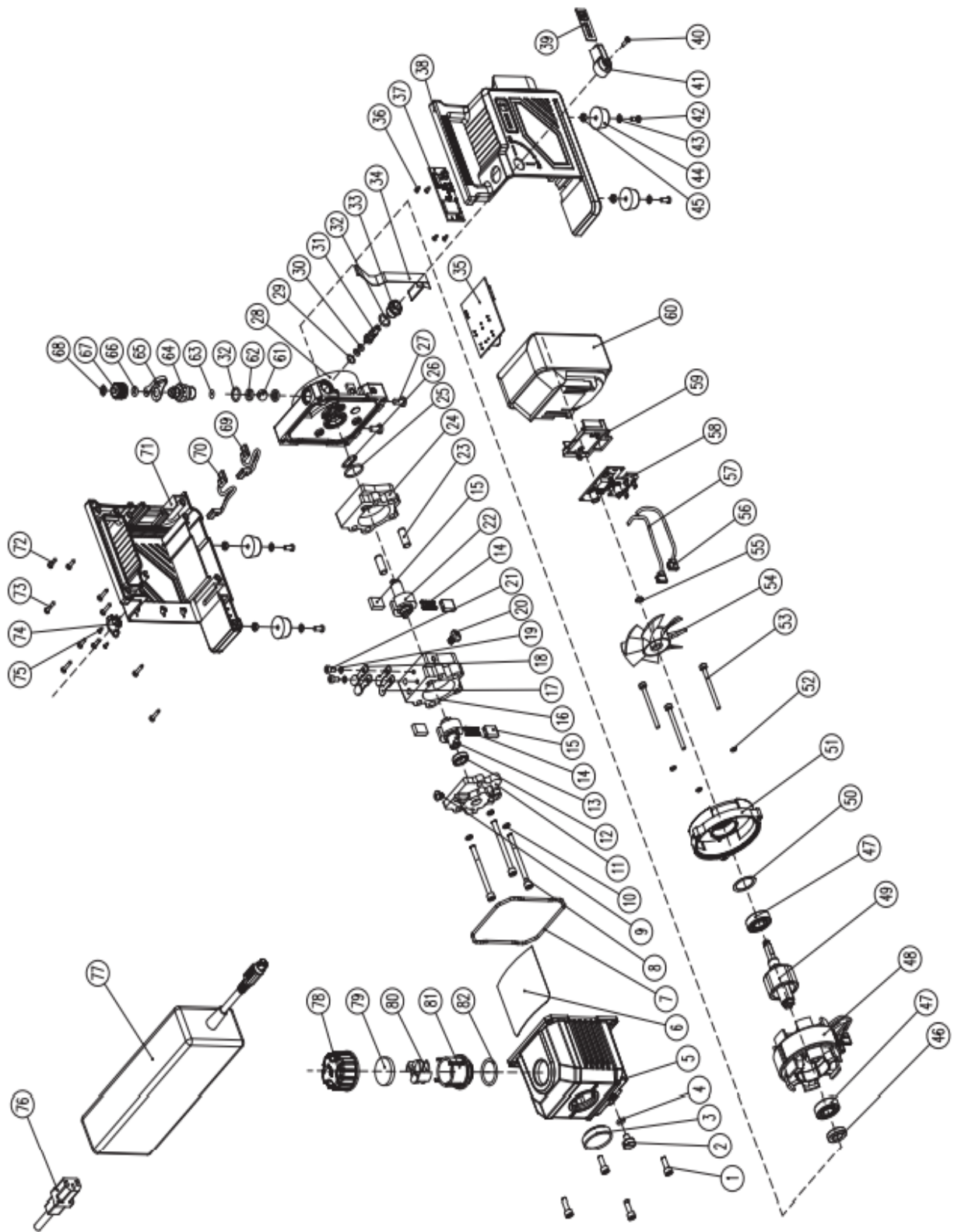
e). A szivattyú bekapcsolása előtt győződjön meg arról, hogy a bemeneti pontok le vannak e fedve. Hagyja futni egy percig, hogy ellenőrizze az olajsztintet. Ha az olajsztint a látóüveg olajsztint vonala alatt van, lassan töltsse fel az olajat (a szivattyú működése közben), amíg az olaj eléri az olajsztint vonalát. Helyezze vissza az olajkitöltő kupakot, majd győződjön meg róla, hogy az lefedte, és az olajleeresztő kupak szorosan le van zárva.

f). Ha az olaj súlyosan szennyezett, előfordulhat, hogy iszap keletkezik az olajtartály fedelén. Vegye le az olajtartály fedelét és cserélje ki az olajleeresztő kupakot. Töltsse fel az olajtartályt a megfelelő tiszta vákuumszivattyú olajjal.

GYAKORI HIBAJELENSÉGEK, HIBAELHÁRÍTÁS

| Jelenség | Okok | Megoldás |
|--------------------------------------|--|---|
| Nehezen indítható | 1. Az olaj hőmérséklete túl alacsony | Nyissa ki a bemeneti csatlakozót, majd indítsa el a szivattyút, hogy felmelegedjen az olaj. |
| | 2. Motor, tápegység vagy áramköri hiba | Ellenőrzés és karbantartás |
| | 3. Szennyeződés | Ellenőrizze és tisztítsa |
| | 4. A tápegység feszültség túl alacsony | Ellenőrizze a tápegység feszültségét |
| Olajszivárgás a tartály körül | 1. Sérült o-gyűrű | Cserélje ki a sérült részeket |
| | 2. Laza illesztés az olajtartálynál | Húzza meg a csavart |
| Olaj befecskendezés | 1. Túlzott olaj | Engedje le az olajat a megfelelő szintre, kövesse a kezelési útmutatót |
| | 2. Magas nyomás | Növelje a leeresztést |
| Alacsony vákuum | 1. A porvédő kupak laza | Húzza meg a porvédő kupakot |
| | 2. Sérült o-gyűrű a porvédő kupakban | Cserélje ki a sérült o-gyűrűt |
| | 3. Kevés olaj | Olajtartály feltöltése |
| | 4. Az olajat emulgeálták vagy szennyezett. | Cserélje le új olajra |

Megjegyzés: ha a fenti módszerek nem oldják meg a problémát, kérjük, forduljon a legközelebbi kereskedéshez.



| | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Csavar | 42. Csavar |
| 2. Olajleeresztő szelep | 43. Tömítés |
| 3. Néző üveg | 44. Gumi láb |
| 4. O-gyűrű | 45. Hatszöganya |
| 5. Ház | 46. Tömítés |
| 6. Páramentesítő fedél | 47. Csapágy |
| 7. O-gyűrű | 48. Motor állórészének a részegysége |
| 8. Csavar | 49. Motor rotor részegysége |
| 9. Csavar | 50. Mosó |
| 10. Mosó | 51. Motor hátlap |
| 11. Szivattyú hátlap | 52. Mosó |
| 12. Pecset | 53. Csavar |
| 13. Szivattyú hátror | 54. Axiális ventilátor |
| 14. Rugó | 55. Rögzítő gyűrű |
| 15. Forgó lapát | 56. Tápkábel |
| 16. Szivattyú hátsó része | 57. Tápkábel |
| 17. Szeleplemez | 58. Töltésvezérlő tábla |
| 18. Biztonsági tábla | 59. Akkumulátor tábla |
| 19. Mosó | 60. Akkumulátor |
| 20. Csavar | 61. Acélgolyó |
| 21. Csavar | 62. Mosó |
| 22. Szivattyú első rotorja | 63. Szűrő rács |
| 23. Kerek csap | 64. Szívó csavar |
| 24. Szivattyú első állórésze | 65. Porvédő |
| 25. O-gyűrű | 66. O-gyűrű |
| 26. O-gyűrű | 67. Porsapka |
| 27. Csavar | 68. Mosó |
| 28. Híd | 69. Tápkábel |
| 29. Mosó | 70. Tápkábel |
| 30. O-gyűrű | 71. Jobb oldali váz |
| 31. Forgató tengely | 72. Csavar |
| 32. O-gyűrű | 73. Csavar |
| 33. Tengelytömítés | 74. Aljzat |
| 34. Kábel | 75. Csavar |
| 35. Motor Vezérlőtábla | 76. Adapter dugó |
| 36. Csavar | 77. Teljesítmény adapter |
| 37. Bluetooth billentyűzet | 78. Kipufogószerelvény fedél |
| 38. Bal oldali váz | 79. Kipufogó szűrő |
| 39. Matrica | 80. Szűrőtartó |
| 40. Csavar | 81. Kipufogószerelvény-tartó |
| 41. Gomb | 82. O-gyűrű |