

SZERVIZBERENDEZÉS
SPIN BREEZE X4 DUAL TOUCH R134A / R1234YF,
NYOMTATÓVAL

36150213Ny



TARTALOM

1	Jótállás	3
2	FIGYELMEZTETÉSEK	3
3	Környezeti megjegyzések	3
4	Általános információ.....	5
4.1	A kézikönyv célja.....	5
4.2	Biztonsági előírások	5
5	Műszaki adatok.....	7
5.1	Műszaki jellemzők	7
5.2	Érintőképernyő	7
5.3	Tartozékok.....	7
6	Telepítés és biztonsági eszközök	9
6.1	A gép épségére vonatkozó tanácsok.....	9
6.2	Telepítés	9
6.3	A gép előkészítése.....	9
6.4	A szervizgéppel elvégezhető folyamatok.....	9
6.5	Biztonsági eszközök.....	9
7	A gép leírása	11
7.1	Papírcsere a nyomtatóban.....	13
7.2	Üzenetek a kijelzőn	13
8	A gép előkészítése	13
9	A gép használata:	15
9.1	Belső tartályok töltése	15
9.2	Szabad mód	17
9.2.1	Kézi üzemmód (az egyes funkciók végrehajtása)	19
9.2.2.	Automatikus üzemmód (a teljes ciklus végrehajtása)	22
9.3	Adatbázis.....	25
9.4	Nyomásvizsgálat	28
9.5	Nyomtatás	29
9.6	Feladatok.....	29
9.6.1	Belső öblítés.....	29
9.6.2	Újratöltéses öblítés.....	30
9.6.3	Tisztításos öblítés.....	31
9.6.4	Nitrogén vizsgálat	31
9.7.1	Nyelv.....	32

9.7.2	Töltő tömlők	32
9.7.3	Tömlők hossza	33
9.7.4	Címsor nyomtatása.....	34
9.7.5	Ellenőrizze az érzékelőt	34
9.7.6	Felhasználói kezelés.....	34
9.7.7	Multipass.....	36
9.7.8	Műszaki szervíz	36
10	Rutin karbantartás	37
11	Információk a fennmaradó kockázatokról	38

1 JÓTÁLLÁS

A gépre a szállítási dátumtól számított 12 hónapig garancia vonatkozik.

A kompresszorok és a vákuumszivattyúk nem tartoznak a jótállás hatálya alá abban az esetben, ha megállapítást nyer, hogy azokat nem megfelelően vagy akár kenőanyag nélkül helyezték üzembe.

2 FIGYELMEZTETÉSEK



Ezt a szimbólumot akkor használják, amikor félreértelmezés vagy az utasítások gondatlan megközelítése kárt okozhat az emberekben.

Amellett, hogy mi szerepel a kézikönyvben, az alábbiakban felsorolunk néhány használati feltételt:

- Figyeljen a gépre mozgatóskor és használat közben tartsa befékezve;
- Ne tegye ki az állomást 45 °C feletti környezeti hőmérsékletnek;
- Normál környezetben történő használatot az eljárás végrehajtásához feltétlenül szükséges időre korlátozni kell;
- Ne használja az állomást robbanásveszélyes környezetben;
- Ne tegye ki az állomást az esőnek.



HFO1234YF:

Figyelem! A HFO1234yF gáz gyúlékony, ha bizonyos hőmérsékletnek van kitéve, és ha a környezet telített vele. Emiatt az ezzel a gázzal való munkavégzésre alkalmas Spin a/c állomások ventilátorral vannak felszerelve, amely akkor kezd működni, amikor az általános kapcsoló „on” állásban van, így lehetővé teszi a gáz esetleges kiürítését.

Az a/c állomás egy speciális szoftverrel is rendelkezik, amely lehetővé teszi a vizsgálat automatikus elvégzését indításkor a lehetséges gázszivárgások kimutatására. Szivárgás esetén riasztó üzenet jelenik meg a kijelzőn. Ha ez megtörténik, kapcsolja ki az állomást, és vegye fel a kapcsolatot a technikai segítségnyújtási szolgálatunkkal.

Ne használja az a/c állomást, ha a szellőztető ventilátor nem működik.

3 KÖRNYEZETI MEGJEGYZÉSEK

ZA1 Az állomás 70 dB (A) értéknél alacsonyabb $L_{eq,T}$ értéket mutat.

Ha olyan környezetbe kerül, ahol a zaj értéke meghaladja a 80 db (A)-t, a munkáltatónak tájékoztatnia kell, és ki kell oktatnia a kezelőt a hosszan tartó zajexpozíció kockázatairól és meg kell tenni a legmegfelelőbb intézkedéseket a kijelölt orvossal együttműködve.

CSOMAGOLÓANYAG

Ne dobjon semmilyen csomagolóanyagot a szemétkébe, hanem gyűjtse külön, válassza szét más anyagoktól (pl. karton, fa, műanyag stb.), és azokat a hatályos nemzeti és nemzetközi előírásoknak megfelelően helyezze el.

HASZNÁLATBÓL KIVONÁS A gép élettartamának végén az alábbiakat kell tenni:

- Kapcsolja ki az áramot az elektromos rendszerből való leválasztással, és a tápkábel elvágásával;
- Szerelje le az elektronikus panelt és a kapcsolódó elektronikus kártyát;
- Szerelje szét az egyes alkatrészeket, és különítse el őket típus szerint.

ÁRTALMATLANÍTÁS A gép élettartamának végén az összes alkatrészt típusonként elválasztva kell ártalmatlanítani, a hatályos helyi és nemzeti előírásoknak megfelelően.

Különös tekintettel az elektromos és elektronikus alkatrészekre (a továbbiakban: „Elektromos és elektronikus eszközök hulladéka (RAEE) az Lgs szerint. A 2002/95/CE, 2002/96/CE és 2003/108/CE irányelveket hatályba léptető D. 151/2005 - a veszélyes anyagok az elektromos és elektronikus eszközök, valamint a hulladék ártalmatlanítása alapján), a gyártó a következőket írja elő:

- Az alkotóelemeket nem szokásos települési hulladékként kell ártalmatlanítani, hanem válogatott hulladékgyűjtést kell végezni;
- Kérjen tájékoztatást a szállítótól a megfelelő elhelyezésre kijelölt helyszínekről;
- Tartsa be a megfelelő hulladékártalmatlanításra vonatkozó normákat a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt esetleges kockázatok elkerülése érdekében;
- Az oldalt látható szimbólum jelzi azt a kötelezettséget, hogy a gép selejtezésekor minden elektromos és elektronikus eszköz válogatott hulladékgyűjtését kell teljesíteni.



HULLADÉK ELTÁVOLÍTÁS, PÉLDÁUL ELEMÉK ÉS AKKUMULÁTOROK ELTÁVOLÍTÁSA

- A gépben található CR2032 lítium elemek eltávolítására vonatkozó alábbi utasítások összhangban vannak a 2006/66/EK európai uniós irányelvvel:
- Állítsa be a gép kapcsolóját „ki” helyzetbe;
- Húzza ki az áramot az elektromos hálózatról;
- Szerelje le a hátlapot a rögzítés lelazításával;
- Távolítsa el a kerek elemet az elektronikus tábláról.

4 ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓ

4.1 A kézikönyv célja

Ez a kézikönyv a DUAL TOUCH UNICA lefejtő, vákuumoló és töltő gép megfelelő használatának, karbantartásának, a hasznosításának, újra hasznosításának biztosítására készült, hogy segítséget nyújtson a gép helyes használata, valamint a tervezett karbantartása tekintetében.

A gép helyes működéséhez gondosan el kell olvasni ezt a kézikönyvet. Az állomás védőeszközökkel van felszerelve, hogy a kezelő bármilyen sérülése elkerülhető legyen.

A szállító nem vállal felelősséget a gép helytelen használatáért és a biztonsági berendezések kikapcsolásáért. Ez a kézikönyv az állomás szerves része, és a gépet még eladáskor is el kell kísérnie kell.

A gépet egy adattábla segítségével azonosítják, amely információt ad a modellről, a gyártási évről és a gyári számról. A címke a gép oldalán található (1. kép).



FIGYELEM! EZT AZ ESZKÖZT CSAK OLYAN SZAKKÉPZETT SZEMÉLYZET HASZNÁLHATJA, AKIKNEK ISMERNIÜK KELL A HŰTŐKÖZEG-RENDSZEREKET ÉS GÁZOKAT, VALAMINT A NYOMÁS ALATT LEVŐ ESZKÖZÖK ÁLTAL OKOZOTT ESETLEGES KÁROKAT.

A GÉP az R134A ÉS HFO1234yf hűtőközeggel működő autók és ipari járművek A/C rendszerein használva a LEFEJTÉS, TISZTÍTÁS, vákuum- és töltési funkciókat lát el. A SZÁLLÍTÓ VISSZAUTASÍT MINDEN FELELŐSSÉGET, AMELYET MÁS GÁZOK HELYTELEN HASZNÁLATA OKOZ.

4.2 Biztonsági előírások

HŰTŐKÖZEGEKSEL VÉGZETT MUNKA SORÁN A VÉDŐKESZTYŰK ÉS VÉDŐSZEMÜVEGEK HASZNÁLATA KÖTELEZŐ!

AMIKOR CSAK LEHETSÉGES, A MUNKAVÉGZÉS JÓL SZELLŐZŐ HELYSÉGBEN TÖRTÉNYJEN, HOGY ELKERÜLHETŐ LEGYEN A HŰTŐGÁZOK BELÉLEGZÉSE!

AMENNYIBEN A HŰTŐKÖZEG VÉLETLENÜL ÉRINTKEZIK A BŐRREL, KÉRJÜK, TARTSA BE A KÖVETKEZŐ UTASÍTÁSOKAT:

- 1) MOSSA KI VÍZZEL AZ ÉRINTETT TERÜLETET!



- 2) ÓVATOSAN TÁVOLÍTSA EL AZ ÖSSZES SZENNYEZÉST!
- 3) KÉRJEN TANÁCSOT ORVOSÁTÓL!

FIGYELEM! A RUHÁK JÉGÉGÉSEK ESETÉN A BŐRHÖZ RAGADHATNAK!

VÉLETLEN SZEMBEKERÜLÉS ESETÉN A KÖVETKEZŐ UTASÍTÁSOKAT KÖVESSE:



- 1) ÖBLÍTSE VÍZZEL!
- 2) AZONNAL KÉRJEN ORVOSI SEGÍTSÉGET!

HA A HŰTŐKÖZEGET VÉLETLENÜL LENYELTÉK, KÉRJÜK, TARTSA BE AZ ALÁBBI UTASÍTÁSOKAT:



- 1) ALAPOSAN ÖBLÍTSE KI A SZÁJÁT, ÉS IGYON SOK VIZET!
- 2) KÉRJEN ORVOSI SEGÍTSÉGET!

5 MŰSZAKI ADATOK

5.1 Műszaki jellemzők

Kompresszor:	2 hermetikus kompresszor automatikus olaj-újrafelhasználással; az egyik az R134a-hoz, a másik a Hfo1234yf-hez.
Teljesítmény	250 Watt
Újrafelhasználási kapacitás (folyadékfázis):	400gr/perc
Vákuumszivattyú:	Egyfokozatú, szikramentes
Áramlási sebesség.	100lt/perc
Vákuumvizsgálat	Automatikus hangjelzéssel és üzenettel a kijelzőn
Tároló tartályok:	2 tartály; egy szürke az R134a és egy kék a HFO1234YF számára — Dupla merülő cső és biztonsági szelep
Hűtőközeg kapacitás:	R134a 12,5 Kg — HFO1234yf 12,5 kg
Méretpontosság:	± 5 gr
Villamosenergia-ellátás	220V/50 -60 Hz — (100 V/50 -60 Hz Japán verzió)
Zajszint	70 dB-nél alacsonyabb (2. osztályú fonométerrel mérve az IEC 651 és az IEC 804 előírások szerint)
Tömlők hossza:	egyenként 3 m.
Gép méretei:	560 x 610 x h 1320 mm
Súly	110 Kg
24 oszlopos nyomtató	

5.2 Érintőképernyő

Az állomás 7" -os színes érintőképernyővel rendelkezik. Az összes funkció ezen a képernyőn keresztül kezelhető.

5.3 Tartozékok

- 1 műanyag mérőcsésze kapacitása 250gr új standard olaj befecskendezéséhez (R134a oldal)
- 1 mérőpohár 250 gr kapacitással a fáradt olaj kivételéhez (R134a oldal)
- 1 mérőpohár 250 gr kapacitással új hibrid olaj befecskendezéséhez (R134a oldal)
- 1 mérőpohár 250 gr kapacitással új standard olaj befecskendezéséhez (HFO1234yF oldal)
- 1 mérőpohár, amelynek kapacitása 250 gr a fáradt olaj kivételéhez (HFO1234yF oldal)
- 1 mérőpohár 250 gr kapacitással új hibrid olaj befecskendezéséhez (HFO1234yF oldal)
- 1 tápkábel
- 1 alacsony nyomású gyors-csatlakozó R134a-hoz

1 nagynyomású gyors-csatlakozó R134a-hoz
1 alacsony nyomású gyors-csatlakozó a HFO1234yf-hez
1 nagynyomású gyors-csatlakozó HFO1234yf-hez

4 db 3 m-es tömlő az R134 és a HFO1234yf -hez -egy a magas nyomásra és egy az alacsony nyomásra már csatlakoztatva van az állomáshoz.

6 TELEPÍTÉS ÉS BIZTONSÁGI ESZKÖZÖK

6.1 A gép épségére vonatkozó tanácsok



Ellenőrizze az olaj jelenlétét a vákuumszivattyúban, mielőtt elindítaná az állomást. Ha a mennyiség nem elegendő, töltsen fel az olajat olyan szintre, hogy az a kúpos fejben látható legyen. Csak AV68 ásványolajat használjon vákuumszivattyúkhhoz.

6.2 Telepítés

A gépet függőleges helyzetben kell mozgatni és felemelni; a vákuumszivattyúban vagy a kompresszorban lévő olaj bármilyen irányba történő megdöntéskor kifolyhat. A gép csak egyenes felületeken mozgatható; a szállító nem javasolja a műhelyen kívüli durva felületeken való használatát.

6.3 A gép előkészítése

Mielőtt elindítaná az állomást, kérjük, ellenőrizze, hogy a villamosenergia-hálózat feszültsége megegyezik-e az oldalán az aljzat közelében található címkén feltüntetett feszültséggel, amely a 3. képen látható.



FONTOS:



AZ ÁLLOMÁST MINDEN KÓBOR FESZÜLTÉG ELLEN VÉDETT ALJZATHOZ KELL CSATLAKOZTATNI EGY DIFFERENCIÁLKAPCSOLÓ HASZNÁLATÁVAL, AMELY TELJES MÉRTÉKBEN MEGFELEL AZ AB-BAN AZ ORSZÁGBAN HATÁLYOS ELŐÍRÁSOKNAK, AHOL AZ ÁLLOMÁST HASZNÁLJÁK.



A TÚLNOMÁSOS HÚTŐKÖZEGEK KEZELÉSÉRE SZOLGÁLÓ RENDSZEREKKEL DOLGOZÓ SZEMÉLYZET BIZTONSÁGÁNAK BIZTOSÍTÁSA ÉRDEKÉBEN CÉLSZERŰ BETARTANI A FENT LEÍRT BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOKAT.

6.4 A szervizgéppel elvégezhető folyamatok

A Dual TOUCH UNICA állomás képes elvégezni az összes olyan folyamatot, amely az R134a vagy HFO1234yf gázokat tartalmazó autók és ipari járművek a/c rendszereinek lefejtésére, tisztítására, vákuumolására és töltésére vonatkozik.

A gyártó mentesül minden felelősség alól a nem megfelelő használatból eredő károkért vagy következményekért.

6.5 Biztonsági eszközök

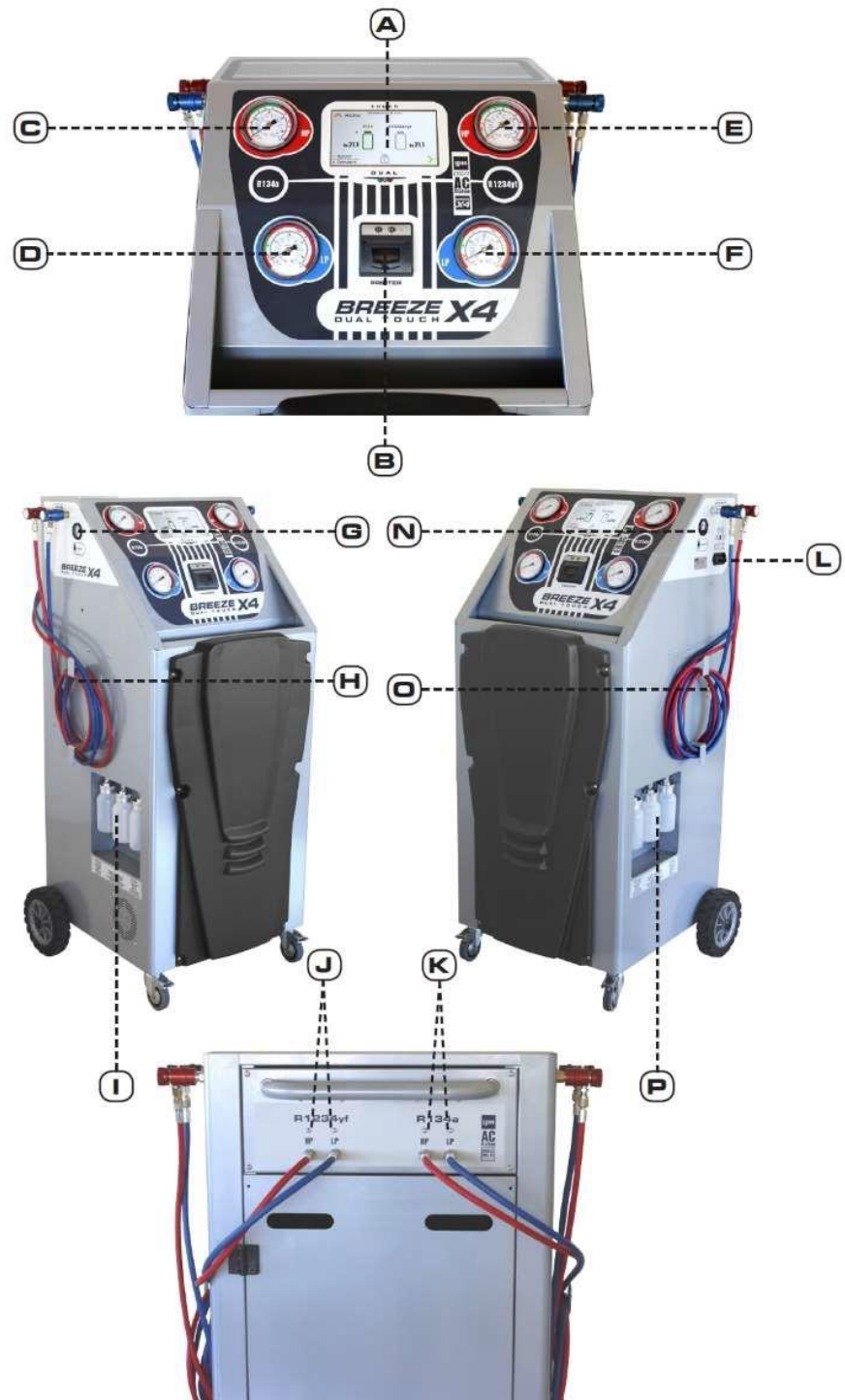
- Biztonsági szelepek 16 bar nyomásra a belső tartályokhoz
- A kompresszorok automatikusan leállnak túlnyomás esetén (>15bar)

- A nem kondenzálódó gázok automatikus kirakodása (a kompresszor automatikusan leáll a lefejtési szakaszban)
- A belső termikus kompresszor védelme minden elektromosság ellen
- Elektronikus riasztások a teljes kapacitás több mint 80% -a töltésének jelzésére, és a feltöltéshez szükséges minimális gázmennyiségre (< 1 Kg)
- Hibás működési riasztás jelzi a vákuum elvégzésére irányuló kísérletet, miközben a rendszer nyomás alatt van
- Szivattyú olajsint-figyelmeztető fénye
- Elektronikus nyomásérzékelő a lefejtő kompresszor kikapcsolásához, és a szivárgás jelenlétének automatikus ellenőrzéséhez
- Mágnesszelepek az összes funkció teljes automatizálásához
- Érintőképernyő elektronikus védelemmel
- Biztonsági biztosítékkal védett gyújtásmodul
- BST töltőrendszer

7 A GÉP LEÍRÁSA



HIVATKOZÁSOK	
4A. ábra	Színes érintőképernyő 7"
4B. ábra	Nyomtató
4C. ábra	R134a magas nyomás mérő
4D. ábra	R134a alacsony nyomás mérő
4E. ábra	HFO1234yf magas nyomás mérő
4F. ábra	HFO1234yf alacsony nyomás mérő
4G. ábra	R134a belső palack nyomásmérő
4H. ábra	R134a nem-kondenzálható gázok Kieresztő szelepe
4I. ábra	R134a standard /hulladék/ hibrid olajtartály
4J. ábra	R134a csatlakozó magas és alacsony nyomású tömlőkhöz
4K. ábra	HFO1234yf csatlakozó magas és alacsony nyomású tömlőkhöz
4L. ábra	Főkapcsoló
4M. ábra	Automatikus védőbiztosíték
4N. ábra	Tömlő tartó zseb
4O. ábra	HFO1234yf belső palack nyomásmérő
4P. ábra	HFO1234yf nem kondenzálható gázok kieresztő szelepe
4Q. ábra	HFO1234yf standard/hulladék/ hibrid olajtartály



7.1 Papírcsere a nyomtatóban



A papírcsere lépései

Kövesse a fenti képeken látható eljárást.

7.2 Üzenetek a kijelzőn

Minden figyelmeztetés megjelenik a képernyőn.

A belső tartályban még rendelkezésre álló hűtőközeg mennyisége, a környezeti hőmérséklet és a magas és alacsony nyomású csatlakozások nyomásai minden egyes gyújtáskor megjelennek a képernyőn.

Ha a különböző lépések során hiba lép fel, a kijelző hibaüzenetet jelenít meg.

8 A GÉP ELŐKÉSZÍTÉSE

A gép előkészítéséhez kérjük, tekintse meg a 7. fejezetben található képeket.



R134a csatlakozások



HFO1234yf csatlakozások

1. Húzza meg a tömlőkhöz menő gyorscsatlakozókat (kék = alacsony nyomás — piros = magas nyomás); attól függően, hogy milyen típusú a gáz, amellyel működni fog, vagy a R134a csatlakozókhoz (5. kép) vagy a HFO-1234yf-hez (6. kép) kell csatlakoztatni.
2. Dugja be az állomást, és kapcsolja be az általános kapcsolót a gép elindításához.
3. A képernyőn megjelenik a rendelkezésre álló hűtőközeg mennyisége a belső tartályban és a gáz típusa, amellyel a gép működésre van állítva. Olvassa el ezeket az adatokat.

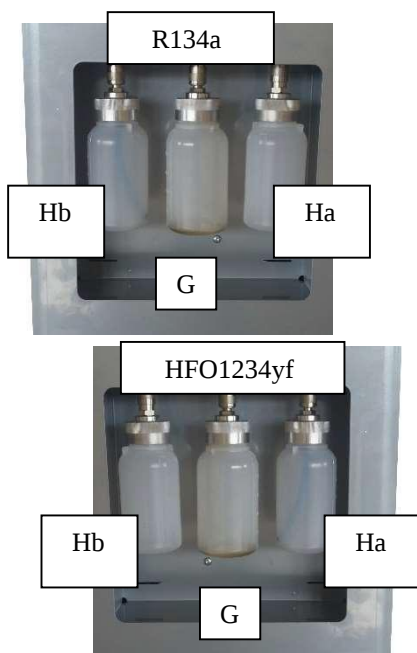
4. Töltse fel az új olajtartályokat (Ha -Hb) a megfelelő olajjal (standard vagy hibrid) a hűtéshez (RL 100 típus opcionális)

Gyorscsatlakozók hozzákapcsolása a járműhöz.

Ahhoz, hogy a gyorscsatlakozókat a járműhöz csatlakoztassa, engedje ki a csatlakozó gombját az óramutató járásával ellentétes irányban (zárt szelep), emelje fel a gyűrűt, helyezze be a gombot a légkondicionáló rendszer csatlakozójához, majd engedje el a gyűrűt. Győződjön meg róla, hogy az illesztés jól van csatlakoztatva. Húzza meg a gombot az óramutató járásával megegyező irányban a szelep kinyitásához (gáz szállításához).



FIGYELEM: a tartály fűtése automatikus



Olajtartályok R134a oldal
[G] Hulladék — [Hb] Standard
- [Ha] Hibrid

Olajtartályok HFO1234yF oldalán
[G] Hulladék— [Hb] Standard -
[Ha] Hibrid

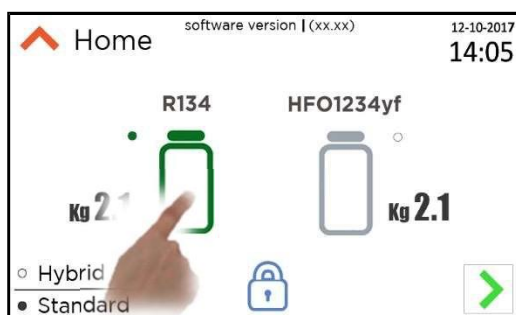
9 A GÉP HASZNÁLATA:

9.1 Belső tartályok töltése

A belső tartályokban lévő hűtőközeget az állomás ellenőrzésére és tesztelésére töltötték be, ezért a gép indításához bizonyos mennyiségű gázt kell betölteni egy külső tartályból.

A javasolt teljes mennyiség: 5—6 kg gáz.

Megjegyzés: győződjön meg róla, hogy az állomás a betöltendő gáztípusra van állítva (R134a vagy HFO1234yf)



Megjegyzés: a gáz típusának megváltoztatásához kattintson a tartályra (R134 vagy HFO1234YF), a kezdőlapon.

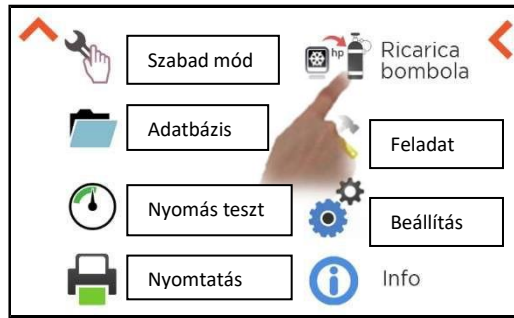
Kattintson a „zöld nyíl ikonra” (a jobb oldalon) a menü eléréséhez.

Megjegyzés: ha az utolsótól eltérő gáztípust választanak ki, az állomás belső öblítést hajt végre. Ebben az esetben csatlakoztassa a tömlőket az állomás oldalán lévő csatlakozókhoz, és várja meg az öblítés befejezését.

Megjegyzés: az üzemeltetőnek meg kell várnia az öblítési lépés befejezését, mielőtt más műveleteket folytatna. Ha az öblítést leállítják, a gépnek újra el kell végeznie az öblítést, mielőtt bármilyen más műveletet engedélyezne.

A kiválasztott gáz belső tartályának feltöltéséhez csatlakoztassa a magas nyomású piros tömlőt egy külső tartályhoz (folyékony oldal!). Ha a tartály csak egy merülő csővel rendelkezik, meg kell fordítani a tartályt fejjel lefelé, hogy a folyékony állapotú gázt visszanyerjük.

Nyissa ki a tartály szelepét. Kattintson a Belső újratöltésre



Állítsa be a betöltendő gázmennyiséget a „+” és a „-” billentyűkkel a „Belső utántöltés” bevitelnél.

A kívánt gázmennyiség beállítására mindaddig lehetőség van, amíg az nem haladja meg a teljes tartálykapacitás 80% -át;



Kattintson a zöld nyílra a tartály betöltésének megkezdéséhez;

A kijelzőn megjelenik mind a kivett gáz, mind a tartályban még lévő gáz mennyisége.

A programozott mennyiség elérésekor a kijelzőn megjelenik egy üzenet, amely megkéri a kezelőt, hogy zárja le a külső tartály szelepét és erősítse meg az „OK” gomb megnyomásával.

Ily módon a tömlőkben és az A/C rendszerben lévő összes maradék gáz visszanyerésre kerül.

Megjegyzés: ha a programozott mennyiséget nem értük el, a kijelzőn megjelenik egy üzenet, amely szerint „a külső tartály üres”.

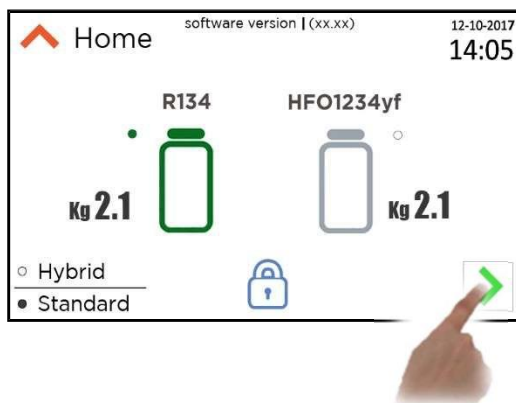


A BELSŐ TARTÁLY MECHANIKUS BIZTONSÁGI SZELEPPEL VAN FELSZERELVE, AMELY AUTOMATIKUSAN KINYÍLIK, HA A NYOMÁS MEGHALADJA A 16 BAR-T. A BELSŐ TARTÁLYON EGY MÁSIK SZELEP IS TALÁLHATÓ.

A Dual Touch UNICA állomás fel van szerelve egy olyan rendszerrel, amely a nem kondenzálódó gázok automatikus kihordására szolgál (A kompresszor automatikusan leáll a lefejtés lépés során)

9.2 Szabad mód

Kattintson a „zöld nyíl ikon” gombra a jobb alsó sarokban a kezdőlapon a menük eléréséhez;



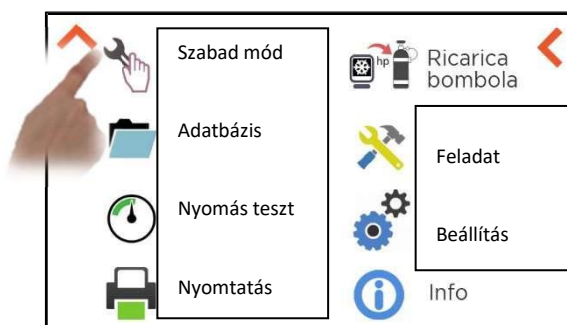
Megjegyzés: ha az utolsótól eltérő rendszertípust választanak ki, akkor öblítés történik.

FIGYELEM! A rendszer típusának kiválasztása előtt győződjön meg arról, hogy a tömlők túlsó végein található, magas és alacsony nyomású két gyorscsatlakozó az állomás két apa-csatlakozójához van kötve.

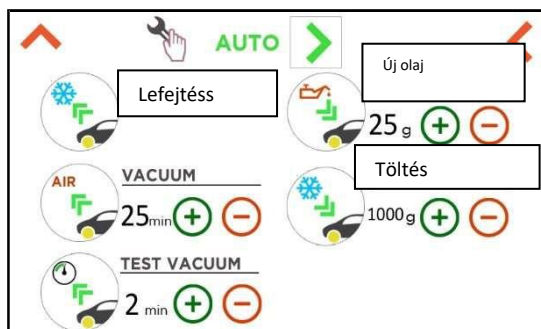
SOHA NE VÉGEZZEN ÖBLÍTÉST A JÁRMŰHÖZ MÉG HOZZÁKAPCSOLT CSATLAKOZÓKKAL!

Várja meg az öblítés végét, mielőtt folytatná. Az öblítési művelet akkor fejeződik be, amikor az olajkifolyás után üzenet jelenik meg.

FIGYELEM! Ha az öblítési ciklust leállítja, ismét öblítési műveletre lesz szükség, még akkor is, ha ugyanazt a rendszertípust választja.



Kattintson a „Szabad mód” ikonra.



Válasszon ki egy művelettípust a listából:

Kinyerés

- Vákuum
- Vákuum teszt
- Olajbefecskendezés (standard vagy hibrid a rendszer típusának megfelelően)
- Gáz betöltése

A „+” és a „-” billentyűkkel módosíthatja az adatokat a különböző lépések során.

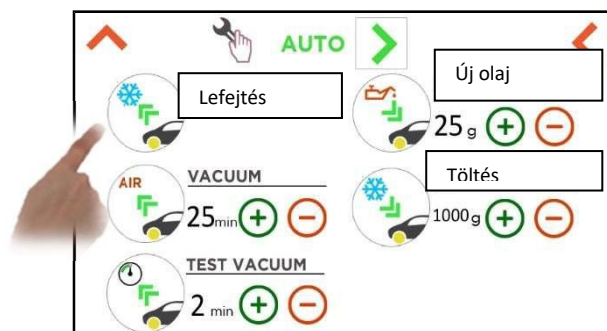
Kattintson a megfelelő ikonra a kívánt funkció elindításához, vagy kattintson az „Auto” gombra a jobb felső sarokban az egész automatikus ciklus elindításához.

Megjegyzés: Az olaj (standard vagy hibrid) befecskendezéséhez vagy a gáz betöltéséhez a rendszert vákuumolni kell (először vákuumot kell végrehajtani).

9.2.1 Kézi üzemmód (az egyes funkciók végrehajtása)

Lefejtés funkció:

Kattintson a Lefejtés ikonra, hogy visszaszerezze a hűtőközeget az AC rendszerből.



Az állomás megpróbálja végrehajtani a lefejtést.

Megjegyzés Ha az LP és a HP nyomásmérőknél a nyomás alacsonyabb, mint 0 bar (nincs nyomás), akkor az olaj ürítés megtörténik.

A lefejtés automatikusan leáll, ha nem marad gáz az AC rendszerben (nyomás < 0,2 bar). A lefejtési szakasz bármikor leállítható a „STOP” gomb megnyomásával.

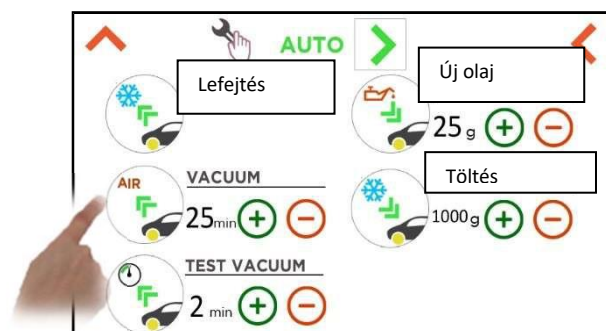
A lefejtés végén az állomás automatikusan átlép az olajürítési fokozatba (a vákuumszivattyú az olajürítés során aktiválódik);

Ha az olajürítés során nyomásnövekedés következik be, a lefejtési funkció automatikusan aktiválódik.

A TOUCH BIGAS állomás „Multipass” rendszerrel van felszerelve a téli időszakban történő lefejtési optimalizálása érdekében. Lásd a „Multipass” című fejezetet.

Megjegyzés: A gép olyan biztonsági berendezéssel van ellátva, amely ellenőrzi a belső tartályban lévő gáz mennyiségét; ha a lefejtés a tartály kritikus küszöbértékét (>80%) túllépve próbálják elvégezni, egy üzenet jelenik meg, amely figyelmezteti, hogy a tartály megtelt. Ebben az esetben a felesleges gázt egy újratölthető külső tartályba kell kihelyezni.

Vákuum funkció



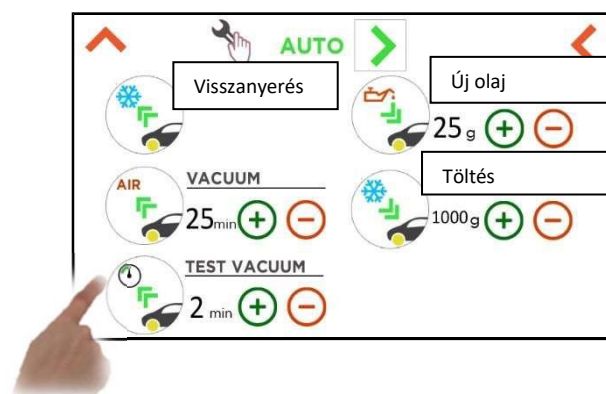
Használja a „+” és a „-” billentyűket a vákuumművelet időtartamának módosításához (nem ajánlott ezt a funkciót 20 percnél rövidebb ideig végrehajtani). Kattintson az ikonra a funkció elindításához

Megjegyzés: ha vákuum végrehajtására kísérletet tesznek, miközben a rendszer nyomás alatt van ($>0,2$ bar), egy üzenet jelenik meg, amely azt mondja: „Figyelem, nyomás alatt álló rendszer”. Ebben az esetben először hajtsa végre a helyreállítást.

Megjegyzés: ha a vákuumfolyamat során nyomásnövekedés következik be, megjelenik egy üzenet, amely szerint „figyelem, nyomás alatt lévő rendszer”. Ebben az esetben először hajtsa végre a helyreállítást.

Megjegyzés: a vákuum után „vákuumvizsgálatot” kell végrehajtani, ha a vákuumvizsgálatot a vákuumvizsgálati paraméterben 0-tól eltérő értékre programozták.

Vákuum vizsgálati funkció:



Használja a „+” és a „-” billentyűket a vákuumvizsgálat időtartamának módosításához (a javasolt idő 2 perc) Kattintson az ikonra a funkció elindításához
Ha szivárgást észlel, egy üzenet jelenik meg a „Rendszerszivárgás” felirattal.

Ebben az esetben a szivárgást szivárgásérzékelő lámpával vagy elektronikus szivárgásérzékelővel kell behatárolni (külön kérésre tartozékok).

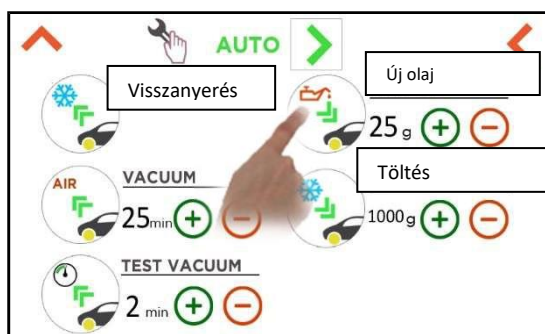
Olajbetöltő funkció:

A Kezdőlapra beállított rendszertípus szerint csak az „Új olaj” vagy a „Hybrid Olaj” funkció lesz aktív. „Új olaj” az olaj betöltéséhez szabványos rendszerekhez; „Hibrid olaj” az olaj betöltéséhez hibrid rendszerekhez.

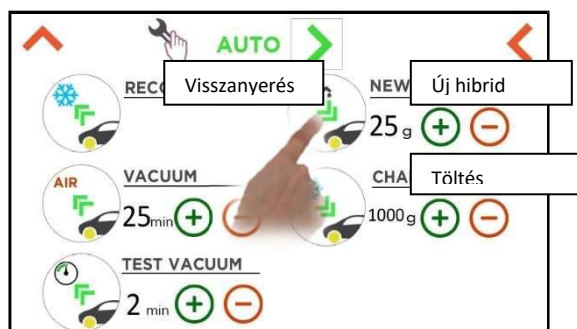
Megjegyzés: Ha PAG olajat használ hibrid vagy elektromos járművekhez, megsérülhet a jármű kompresszora

Megjegyzés: Ha adalékanyagot szeretne hozzáadni, azt előzetesen össze kell keverni az olajjal a megfelelő tartályban.

Megjegyzés: Mindig végezze el az öblítő funkciót, hogy elkerüljük a különböző olajtípusok közötti szennyeződést



24. kép — Szabványos jármű



23. kép — Hibrid jármű

Használja a „+” és „-” gombokat a rendszerbe betöltendő olaj mennyiségének módosításához Kattintson az ikonra a funkció elindításához

Megjegyzés: Az olajbefecskendezés végrehajtásához a rendszert vákuumozni kell (először hajtsa végre a vákuumozást az AC rendszeren). Ha a rendszer nyomás alatt van, a képernyőn megjelenik a „nyomás alatti rendszer” üzenet;

MEGJEGYZÉS az AUTOMATIKUS Ciklusra vonatkozóan: az „AUT” -t választva a „-” gomb használatával (nulla alatti értékkel) akkor a „Visszanyerés” fázisban kiegészített leürített olajjal azonos mennyiségű olaj került a rendszerbe.

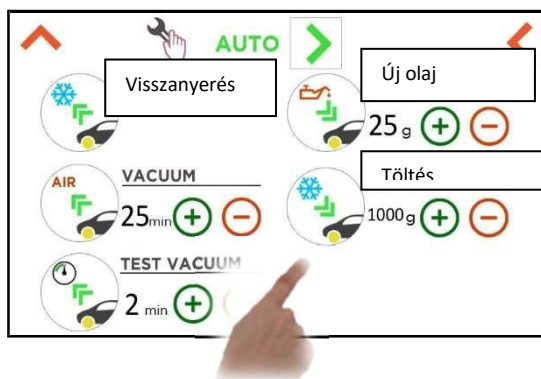
Megjegyzés: Az „A” kiválasztásával és az egyetlen funkció elindításával nem történik olaj betöltés

Gázbetöltő funkció:

Használja a „+” és a „-” gombokat a rendszerbe betöltendő gáz mennyiségének módosításához

Megjegyzés: az állomás nem teszi lehetővé a belső tartályban lévő gázmennyiségnél nagyobb mennyiség beállítását.

Kattintson az ikonra a funkció elindításához



A betöltés végén a kijelzőn megjelenik egy üzenet, amely szerint „A betöltési fázis befejeződött”.

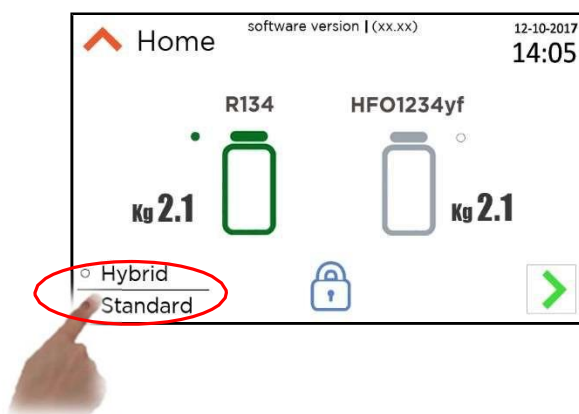
Megjegyzés: ha a töltés nem fejezhető be (a tartály nyomása $\leq$ AC rendszer nyomása), zárja le a nagynyomású gyorscsatlakozó szelepét (az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva), és indítsa el a járművet bekapcsolt légkondicionáló rendszerrel.

A megmaradt gáz természetesen elszívódik.

9.2.2. Automatikus üzemmód (a teljes ciklus végrehajtása)

A teljes ciklus végrehajtásához (helyreállítás, vákuum, vákuum vizsgálat, olajtöltés, gáztöltés) kövesse az alábbi eljárást:

Győződjön meg róla, hogy az állomás úgy van beállítva, hogy a kívánt gáz (R134a vagy HFO1234yf) és a kívánt rendszer típussal dolgozzon (Standard vagy Hybrid)



Megjegyzés: a gáztípus megváltoztatásához kattintson a „HFO-1234yf” vagy az „R134a” gombra a bal alsó sarokban.

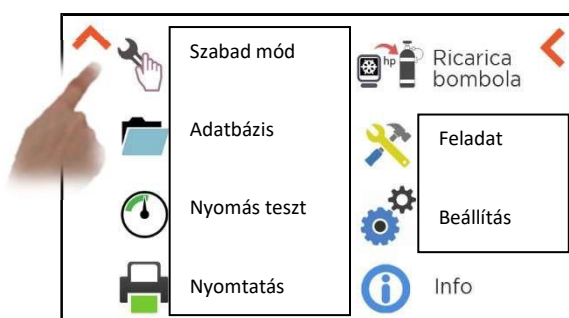
Megjegyzés: a rendszer típusának megváltoztatásához kattintson a „Standard” vagy „Hibrid” jelre a bal alsó sarokban

Kattintson a „zöld nyíl ikonra” (a jobb oldalon) a menü eléréséhez.

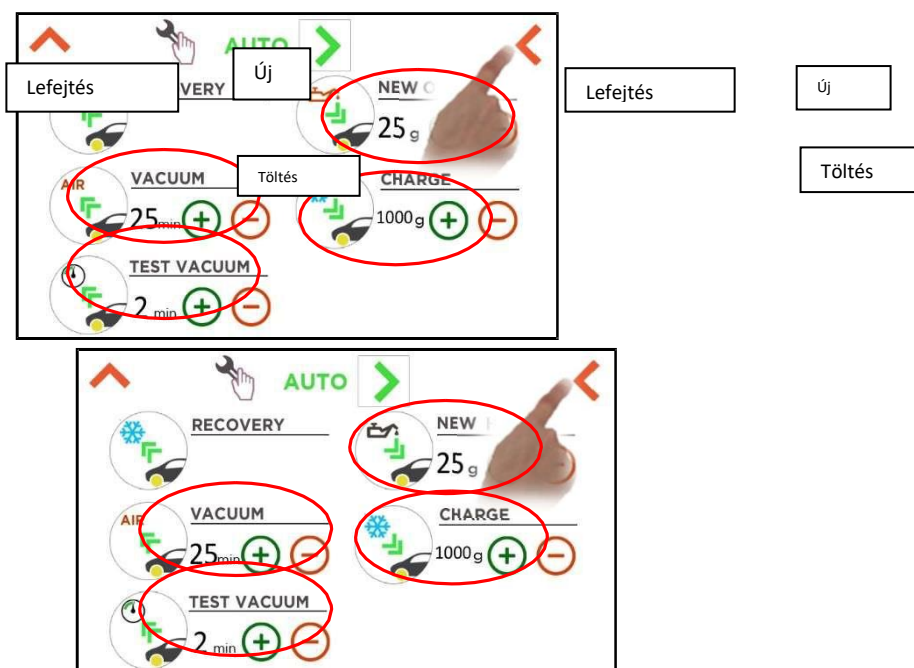
Megjegyzés: ha egy olyan gáztípust választottak ki, amely eltér az előzőtől, az állomás belső öblítést végez. Ebben az esetben csatlakoztassa a tömlőket az állomás oldalán, és várja meg, hogy az öblítés befejeződjön.

Megjegyzés: meg kell várni, amíg az öblítési művelet befejeződik, mielőtt folytatná a többi lépést. Ha az öblítési szakasz leáll, újra meg kell ismételnie, mielőtt bármilyen más művelet végrehajtását engedélyezné.

Kattintson a „Szabad mód” ikonra



Használja a „+” és a „-” gombokat a vákuum, vákuumvizsgálat, olajterhelés és gázterhelés funkciók paramétereinek beállításához.



Megjegyzés: lehetőség van az olaj automatikus beállítására az alábbiak szerint:

- 1) A kívánt mennyiség beállítása;

- 2) Ugyanaz az olajmennyiség betöltése, mint a Helyreállítás funkció után kiürített. Ennek az opciónak a beállításához ki kell választania az „AUT” gombot a „- „gomb megnyomásával (az „AUT” nulla alatti értékkel jelenik meg).

A paraméterek módosítása után kattintson az „AUTO” ikonra, hogy automatikusan végrehajtsa a teljes ciklust. Ami a helyreállítást illeti, az automatikus ciklus 2 perces szünetet tart.

Ha szivárgást észlel a rendszerben, a vákuumvizsgálat során egy üzenet jelenik meg a kijelzőn: „Rendszer szivárgás”. Ebben az esetben a szivárgást a szivárgásérzékelő lámpa vagy az elektronikus szivárgásérzékelő segítségével kell behatárolni (a tartozékok kérésre).

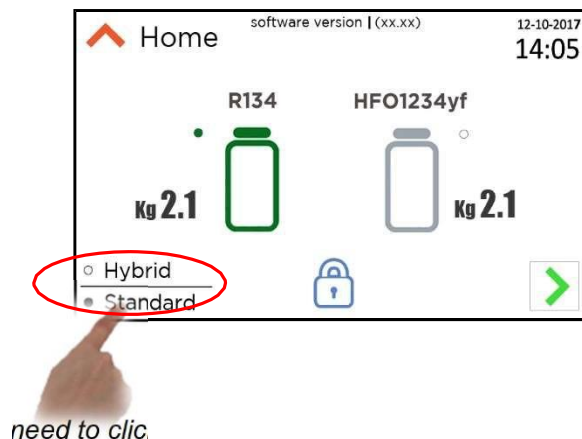
Megjegyzés: A szivárgásellenőrzés a „Vákuumvizsgálat” funkció alatt történik. Ha ennek a funkciónak a paramétere nulla, a szivárgásellenőrzés nem történik meg.

Megjegyzés: Ha egy funkció paramétere nullára van állítva, az a funkció nem kerül végrehajtásra.

Megjegyzés: Ha a belső tartályban lévő gáz mennyisége kisebb, mint 1 kg a betöltési funkció elindítása előtt, a kijelzőn megjelenik egy üzenet, amely szerint „elégtelen gáz”. Kérem, töltsse fel a belső tartályt.

9.3 Adatbázis

Győződjön meg róla, hogy az állomás be van állítva a betöltendő gázra (R134a vagy HFO1234yf) és a rendszer típusára, amelyben dolgozni kíván (Standard vagy Hybrid)

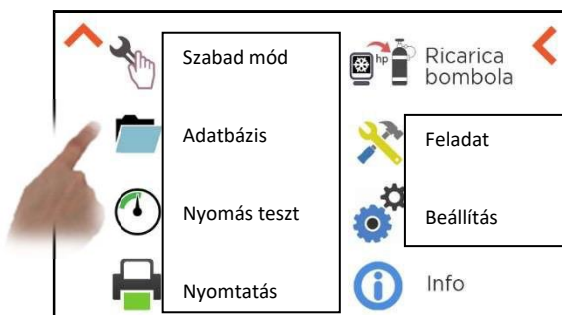


Megjegyzés: a gáztípus megváltoztatásához a „HFO-1234YF” vagy „R134a”-re kell kattintani a bal alsó sarokban. Megjegyzés: a rendszer típusának megváltoztatásához kattintson a „Standard” vagy a „Hibrid” gombra a bal alsó sarokban. Kattintson a „Zöld nyíl ikonra” (a jobb oldalon) a menü eléréséhez.

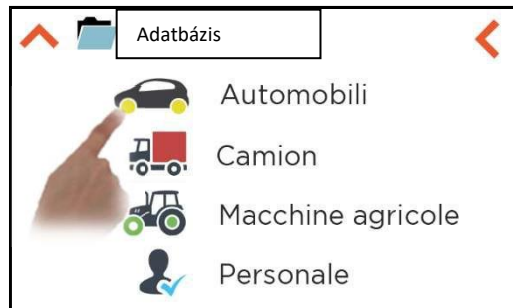
Megjegyzés: ha egy olyan gáztípust vagy rendszertípust választottak ki, amely eltér az előzőtől, az állomás belső öblítést hajt végre. Ebben az esetben csatlakoztassa a tömlőket az állomás oldalán, és várja meg, hogy az öblítés megtörténjen.

Megjegyzés: meg kell várni, amíg az öblítési művelet befejeződik, mielőtt folytatná a többi lépést. Ha az öblítési szakasz leáll, újra meg kell ismételnie, mielőtt bármilyen más művelet végrehajtását engedélyezné.

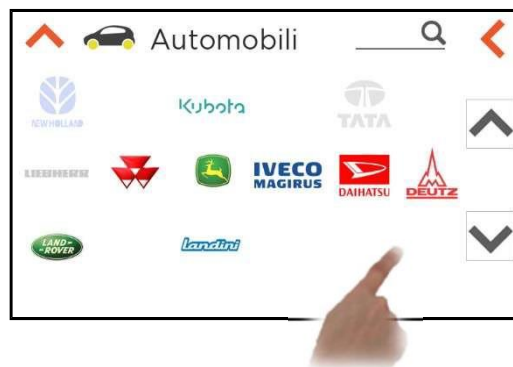
Kattintson az Adatbázis ikonra



Válassza ki a járműtípust



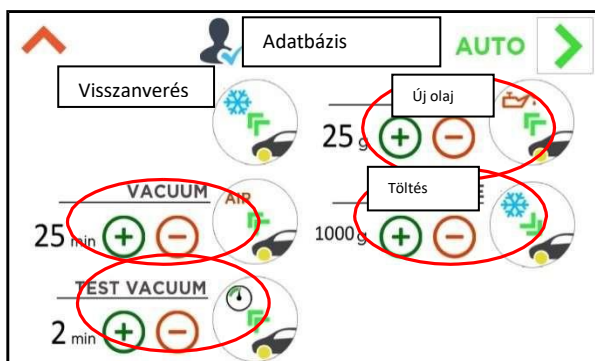
Megjegyzés: csak a kiválasztott gáztípust igénylő modellek jelennek meg (R134a vagy HFO1234yf) Válassza ki a jármű márkáját



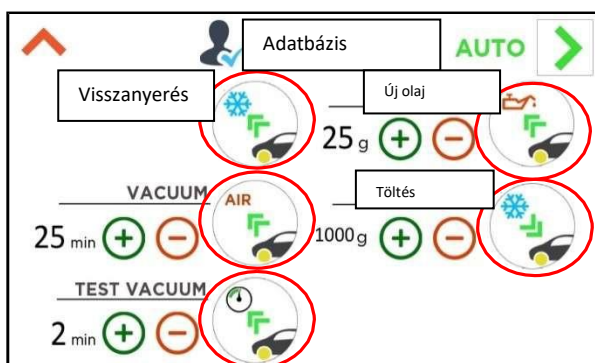
Válassza ki a jármű modelljét (a nyilakkal görgetheti le a listát, és nyomja meg az „OK” gombot)



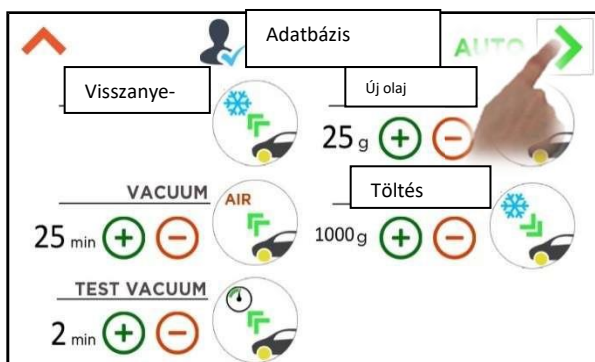
Ellenőrizze a kiválasztott jármű változatát és adatait, nyomja meg az „OK” gombot a megerősítéshez vagy a „BACK” gombot a visszalépéshez. A „+” és „-” gombok segítségével ideiglenesen változtathatja a funkció paramétereit



Az egyes funkciók végrehajtása a megfelelő ikonra kattintva lehetséges (lásd a 9.2.1 Kézi üzemmódot)

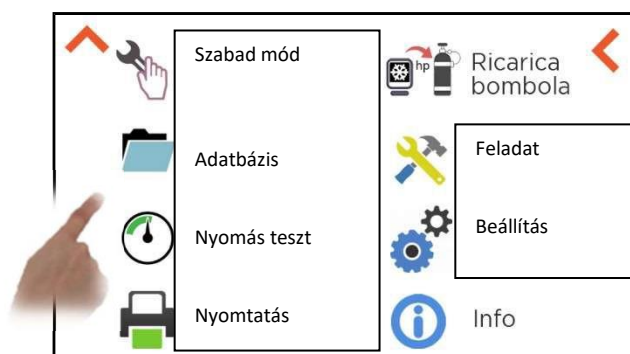


A teljes ciklus végrehajtható az „AUTO” ikonra kattintva (lásd a 9.2.2 Automati-
kus üzemmód)



9.4 Nyomásvizsgálat

Az „AC”rendszer nyomásvizsgálatának elvégzéséhez indítsa be a jármű motorját és kapcsolja be a légkondicionáló rendszert. Kattintson a „Nyomásvizsgálat” ikonra.



A következő képernyő jelenik meg



Győződjön meg arról, hogy a magas és alacsony nyomású értékek az itt leírt értéktartományon belül maradnak. Megjegyzés: a következő nyomásértékek tájékoztató jellegűek, és a jármű AC rendszerétől függően változhatnak.

KÖRNYEZETI HŐMÉRSÉKLET	Alacsony nyomás	Nagynyomású
°C 15	0,5 – 2,0	7,5 – 13
°C 20	0,5 – 2,5	10 - 16
°C 25	0,5 – 2,5	12 - 18
°C 30	0,5 – 3,0	12 - 20

A nyomástesztben a speciális WSC funkció (SPIN) lehetővé teszi a gáz hozzáadását vagy eltávolítását a rendszerből egyszerűen a két „+” és „-” gomb használatával a nyomás növelése vagy csökkentése érdekében.

A „+” gomb megnyomásával a gáz betöltődik a rendszerbe, felengedve a gáztöltés leáll.

A „-” gomb megnyomásával a gáz visszanyerhető a rendszerből, a billentyű felengedésével a visszanyerés leáll.

FIGYELEM: a műveletet akkor kell elvégezni, amikor mind az autó, mind az a/c rendszer be van indítva.

A hozzáadott vagy visszanyert gáz hozzávetőleges mennyisége megjelenik a képernyőn.

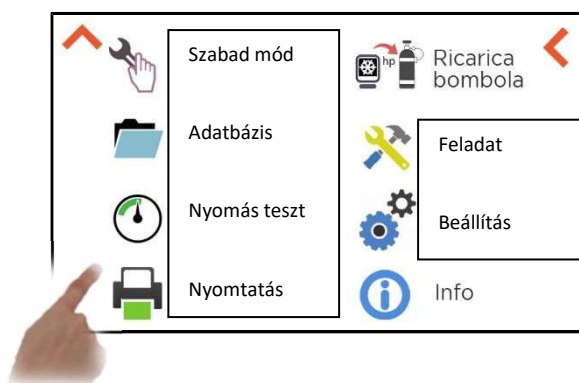
Nyomja meg a „STOP” gombot a nyomáspróbáról való kilépéshez.

9.5 Nyomtatás

A Nyomtatás funkció lehetővé teszi az utolsó végrehajtott eljárás kinyomtatását. Kattintson az ikonra a nyomtatás elindításához.

Az utolsó végrehajtott művelet szerint a következő funkciók hajthatók végre:

- 1) Az egyetlen végrehajtott művelet nyomtatása (az egyfázisú, mindaddig, amíg kézi üzemmódban történt)
- 2) A rendszám, a márka és a kilométerek száma (mindaddig, amíg az automatikus üzemmódban történt)
- 3) Nyomtatás a modell és a márka automatikus beillesztésével, és a rendszám és a kilométer-szám bevitelének lehetőségével (az adatbázissal végzett művelet)



9.6 Feladatok

A „Feladatok” funkcióban a következő címszavak találhatók:

- TÚLCSORDULÁS ÖBLÍTÉS
- KÖR ÖBLÍTÉS
- NITROGÉNVIZSGÁLAT
- BELSŐ TARTÁLY TÖLTÉSE
- BELSŐ ÖBLÍTÉS

9.6.1 Belső öblítés

Csatlakoztassa a gyors csatlakozókat az állomáshoz, nyissa ki a szelepeket a gombok meghúzásával. A „+” és a „-” billentyűvel beállíthatja az öblítés időtartamát. Az ikonra kattintva a gáz és a belső állomás tisztítása történik. Miután a beállított

idő letelt, az állomás végre fogja hajtani az automatikus olajürítést.



9.6.2 Újratöltéses öblítés

Figyelem: Ahhoz, hogy végre tudja hajtani az AC rendszer utántöltő öblítését kérni kell kérni a megfelelő készletet a szállítótól.

A Spin öblítő készlet segítségével az AC rendszerek öblítését végezhetjük anélkül, hogy szétszerelnénk a kompresszor bármilyen rendszer részét.

Állítsa be a kívánt vákuum időt (legalább 5 perc) Kattintson az ikonra a funkció elindításához

Megjegyzés: a használati utasítás a készletben található

Az öblítés elvégzéséhez legalább 4kg gáznak kell lennie a tartályban



9.6.3 Tisztításos öblítés

Figyelem: a visszanyeréses öblítés alkalmazása egy megfelelő készlet rendelkezésre állását igényli.

Ennek az öblítési módnak a kiválasztásával szükségessé válik néhány megfelelő adapter használata, amelyet a körbe kell illeszteni a tágulási szelep cseréjéhez. A magas és alacsony nyomású vezetékek kezelése automatikus.

Állítsa be a kívánt vákuum időtartamot (legalább 5 perc) Kattintson az ikonra a funkció elindításához.

Megjegyzés: a használati utasítás a készletben található

FIGYELEM, az öblítés végrehajtásához legalább 4 kg gáznak kell lennie a tartályban.



9.6.4 Nitrogén vizsgálat

A nitrogénvizsgálat lehetővé teszi a váltakozó áramú rendszer tömítésének ellenőrzését nyomás alatt.

Az ellenőrzés elvégzéséhez a szállító megfelelő készletét kell kérni.

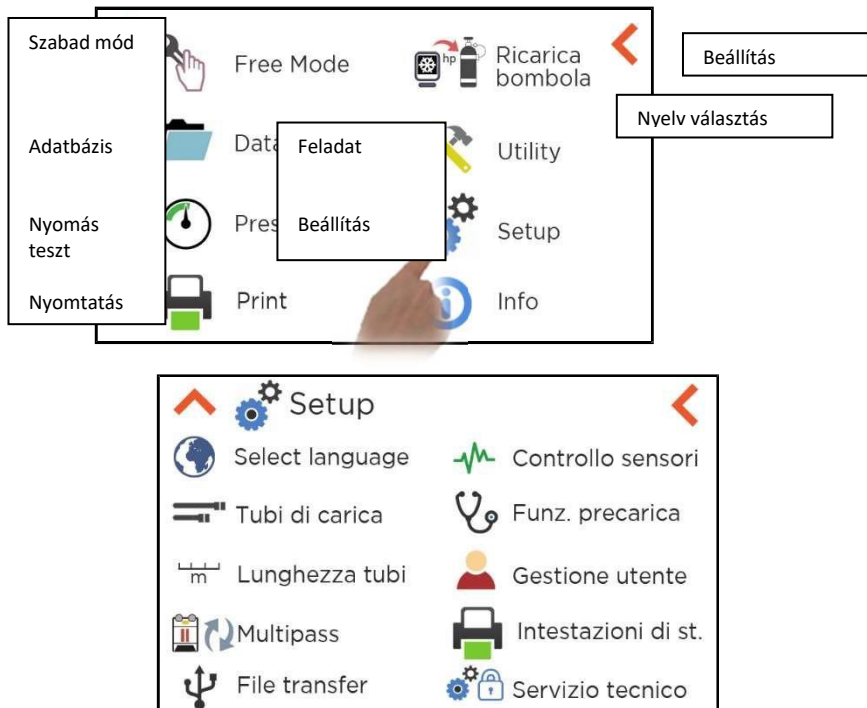
Megjegyzés: a használati utasítás megtalálható a készletben

A nitrogénvizsgálat az alacsony nyomású tömlőn történik



9.7 Beállítás

A Beállítás menü lehetővé teszi egyes állomásbeállítások módosítását.



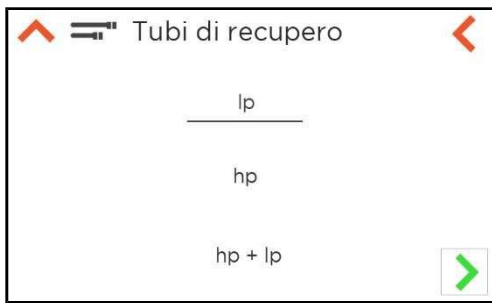
9.7.1 Nyelv

Kattintson a megfelelő zászlóra a kívánt nyelv beállításához



9.7.2 Töltő tömlők

Ez a funkció lehetővé teszi annak eldöntését, hogy csak egy töltőtömlővel (LP vagy HP) vagy mindkét töltőtömlővel dolgozzon-e



9.7.3 Tömlők hossza

Az állomás automatikusan kompenzálja a tömlőkben lévő gáz mennyiségét a betöltés során

9.7.4 Címsor nyomtatása

Módosíthatja a nyomtatási címsort, és hozzáadhatja a vállalat adatait.

8 sor, egyenként 19 karakter áll rendelkezésre. Kattintson a sorra, amelyet módosítani kell a billentyűzet megjelenítéséhez.

9.7.5 Ellenőrizze az érzékelőt

Ez az oldal lehetővé teszi annak ellenőrzését, hogy a különböző érzékelők megfelelően működnek-e vagy sem.

9.7.6 Felhasználói kezelés

Ezen az oldalon megváltoztathatja a fő felhasználót, és módosíthatja bármely fiók jelszavát 10 felhasználói fiók áll rendelkezésre.

Gestione utente

Administrator

User 1

User 2

1

2

3

4

5

6

7

8

9

0

q

w

e

r

t

y

u

i

o

p

a

s

d

f

g

h

j

k

l

Special characters

z

x

c

v

b

n

m

è

à

ò

ù

,

.

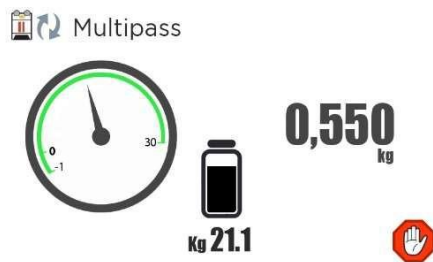
-

Enter

Megjegyzés: csak a rendszergazda felhasználó engedélyezi a jelszó módosítását.
Az adminisztrátor alapértelmezett jelszava: „1234”

9.7.7 Multipass

A Multipass funkció lehetővé teszi a téli visszakeresés optimalizálását. A multipass aktiválásával a hőcserélőben lévő gáz átalakítása a legelső visszanyert grammtól optimalizálódik.



A Multipass beállítása háromféleképpen történhet:

- BE: mindig aktiválva
- KI: mindig kikapcsolva
- Auto: a multipass funkció csak akkor aktiválódik automatikusan, ha a hőmérséklet 25°C alá esik.

9.7.8 Műszaki szervíz

A technikai segítségnyújtásra van fenntartva.

10 RUTIN KARBANTARTÁS

AZ ÁLLOMÁS TELJES HATÉKONYSÁGÁNAK FENNTARTÁSÁT EL KELL VÉGEZNI A RUTIN KARBANTARTÁST!



A KARBANTARTÁS HIÁNYA MENTESÍTI A GYÁRTÓT MINDEN OLYAN BEAVATKOZÁS ALÓL, AMELY ÁLTALÁBAN A GARANCIÁBAN SZEREPEL

MINDEN RUTINSZERŰ KARBANTARTÁSI TEVÉKENYSÉG CSAK AZ ÁLLOMÁS ELEKTROMOS HÁLÓZATRÓL TÖRTÉNŐ LEVÁLASZTÁS UTÁN LEHETSÉGES.



MINDEN OLYAN MŰVELETET, AMI NEM TARTOZIK A RUTINSZERŰ KARBANTARTÁSBA, A KIJELÖLT MŰSZAKI SZEMÉLYZETNEK KELL ELVÉGEZNI

A gép használata szerint az olajleeresztő szűrő tisztítása mellett rendszeres időközönként cserélni kell a hidratáló szűrőket és a vákuumszivattyúolajat.

Mindenesetre minden 130kg leeresztett gáz után megjelenik egy üzenet a karbantartásról — amikor ez bekövetkezik, végezze el az állomás karbantartását.

10.1 Szivattyúolaj

A szivattyúolajat 100/150 óránként, vagy legalább évente egyszer cserélje ki, még akkor is, ha az állomást nem folyamatosan használják.

Az olajcsere elkerülhetetlen akkor is, ha a szennyező anyagok jelenléte zavarossá teszi, ha ez bekövetkezik, a mechanikus szivattyú alkatrészei helyrehozhatatlan károkat szenvedhetnek.

Használjon AV68I ásványi olajat a vákuumszivattyúkhöz. A mennyiség 300 gramm.

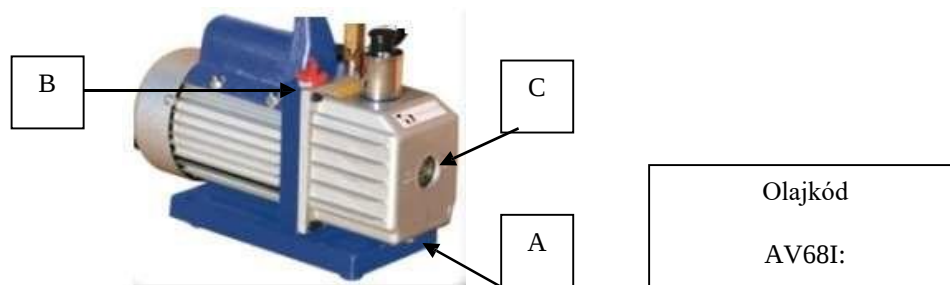
10.1.1 Olajfeltöltés

Helyezze az új olajat a „B” csapba, amíg a „C” figyelmeztető lámpa nem jelzi, hogy az olajat a szintig újratöltötték.

10.1.2 Szivattyúolaj csere

Engedje le az olajat az „A” csapból.

Tegye az új olajat a „B” csapba, amíg a „C” figyelmeztető lámpa nem jelzi, hogy az olajat a szintig újratöltötték.



A szivattyú és annak részei

FIGYELEM



HASZNÁLAT UTÁN A KENŐANYAGOT A HATÁLYOS ELŐÍRÁSOKNAK MEGFELELŐEN KELL ÁRTALMATLANÍTANI.

10.2 A dehidratáló szűrők cseréje

Cserélje ki a dehidratáló szűrőket minden 130kgs visszanyert gáz után, vagy legalább kétfévente, még abban az esetben is, ha az állomást nem használják rendszeresen.

A szűrők cseréjének elvégzéséhez igénybe veheti a technikai segítségnyújtási szolgáltatást.



Szűrők cseréje

FIGYELEM



HASZNÁLAT UTÁNA SZŰRŐKET KÜLÖNLEGES HULLADÉKKÉNT KELL KEZELNI AZ ÉRVÉNYES ELŐÍRÁSOKNAK MEGFELELŐEN.

11 INFORMÁCIÓK A FENNMARADÓ KOCKÁZATOKRÓL

Az esetleges biztonsági óvintézkedések elfogadása ellenére fennmaradt fennmaradó kockázatok a gép tervezése vagy kiegészítő intézkedések során :



1) A GÉP FELBORULÁSA

Ha a kezelő nem tartja be a kézikönyvben előírt kötelezettséget a gép áthalladással és fékezésével kapcsolatban, akkor a kezelőnek a leeső gép sérülést okozhat.

2) HŰTŐKÖZEGGÁZ SZIVÁRGÁS

Ha a kezelő nem tartja be a kézikönyvben előírt kötelezettséget, hogy a gépkocsit és az állomást megfelelően csatlakoztassa, és a tartályok szelepeit a szokásos karbantartás során zárja le, viseljen védőkesztyűt és szemüveget, akkor hirtelen hűtőközeg gázszivárgás sérülést okozhat.

3) VÁGÁS

Ha az üzemeltető nem tartja be a kézikönyvben előírt kötelezettséget, hogy az állomást a villamos hálózatról le kell választani, mielőtt bármilyen beavatkozást végrehajtaná a gépen, az elektromos szelep szárnyai kárt okozhatnak.

4) HŰTŐKÖZEG GÁZ OKOZTA FULLADÁS

Ha az üzemeltető nem tartja be a kézikönyvben előírt kötelezettséget, hogy megfelelő kapcsolatot alakítson ki az állomás és a jármű között, rendkívüli karbantartási beavatkozások során zárja le a tartályszelepeket, használja az állomást jól szellőző helyiségben, és végezze el a szükséges rutinszerű karbantartást, a hűtőközeg gáz belélegzése miatt sérüléseknek lehet kitéve.

5) KÖZVETLEN ÉRINTKEZÉS FESZÜLTÉG ALATTI ALKATRÉSZEKKEL

Ha az üzemeltető nem tartja be a kézikönyvben előírt kötelezettséget, hogy az állomást a villamos hálózatról le kell kapcsolni, mielőtt bármilyen beavatkozást végrehajtaná a gépen, akkor a feszültség alatti részekkel közvetlen érintkezésbe kerülve sérüléseket szenvedhet.

6) KÓBOR FESZÜLTÉG

Ha a gép — a kézikönyvben előírtak szerint — olyan aljzathoz csatlakozik, amely nincs védve a kóborfeszültség ellen az országban hatályos előírásoknak teljesen megfelelő mértékben, akkor a kezelő, aki közvetve érintkezik feszültség alatti alkatrészekkel, sérüléseknek lehet kitéve.