

36150226, 36150227

Vákuumszivattyú

Felhasználói kézikönyv



Kérjük, mielőtt használja a vákuumszivattyút figyelmesen olvassa el ezt a használati utasítást!

Felépítés



Használati útmutató

Használat előtt

A vákuumszivattyú-motor a névleges feszültség +/- 10% tűréshatáron belül működik. Az egy üzemi feszültségen működő motorok fixen be vannak állítva, és azonnal használatba vehetők.

- Ellenőrizze, hogy a hálózati feszültség és frekvencia értéke megegyezik a motoron elhelyezett adattáblán található értékekkel. Győződjön meg róla, hogy a szivattyú hálózati kapcsolója OFF állásban van, mielőtt csatlakoztatja a hálózathoz. Távolítsa el és dobja ki a dugót a kipufogóból.
- Töltse fel az olajtartályt, mielőtt használja a szivattyút. Vegye le az olaj betöltő sapkát és töltse fel olajjal, a nézőüvegen található jelölésig. A szükséges olajmennyiséget megtalálja ebben a kézikönyvben.
- Tegye vissza az olajbetöltő nyílás kupakját, és vegye le a kupakot a bemeneti nyílásról. Kapcsolja be a motort. Helyezze vissza a bemeneti nyílás kupakját, ha a motor már simán jár. Ez 2-30 másodperc idő elteltével lehet – a környezeti hőmérséklet függvényében. Miután a szivattyú már kb. 1 percig működött, ellenőrizze a nézőüvegen az olajszintet, melynek a jelzett szinten kell lenni. Töltsön utána olajat, ha szükséges.

Megjegyzés: Az olajszintnek meg kell egyeznie a nézőüvegen látható szinttel, működés közben. A túlságosan sok olaj a kipufogó szerelvényen kifolyik. **A sérülés kockázatának csökkentése az R32 és a HFO-1234yf környezetben ne felejtse el, hogy a gépet hűvös és jól szellőző helyen kell üzemeltetni!**

A szivattyú leállítása használat után

A szivattyú élettartamának meghosszabbítása és a sima indítás fenntartása érdekében ezeket a szivattyú leállítására vonatkozó eljárásokat be kell tartani.

- a.) Kapcsolja ki a mágnesszelepet a szivattyú és a rendszer között.
- b.) Vegye le a tömlőt a szivattyú bemenetéről.
- c.) Tegye fel a záró kupakot a bemenetre, hogy megelőzze idegen szennyező anyagok bejutását.

Karbantartás

Vákuumpumpa olaj

Minden nagy teljesítményű vákuumszivattyúban használt olaj minősége, állapota és típusa rendkívül fontos a végső, elérhető vákuum meghatározásában. Javasoljuk, hogy nagy teljesítményű vákuumpumpa olajat használjon, melyet kifejezetten a normál hőmérsékleten fenn tartható maximális viszkozitás és hideg időjárás esetén is könnyű indítás elérésére állítottak elő.

Olajcsere

- a.) Győződjön meg róla, hogy a szivattyú üzemmeleg.
- b.) Távolítsa el az olajleeresztő csavart. Öntse ki a szennyezett olajat egy erre a célra szolgáló tartályba. A teljes olajmennyiség eltávolításához nyissa ki a bemenetet és egy ruhával kissé takarja el a kipufogó nyílást, a szivattyú működése közben. Ne működtesse így a szivattyút 20 másodpercnél hosszabb ideig!
- c.) Ha megszűnt az olajfolyás, döntse meg a szivattyút a maradék olaj eltávolításához.
- d.) Tegye vissza az olajleeresztő csavart. Vegye le az olajbetöltő kupakot és töltsen fel az olaj tartályt új vákuumpumpa olajjal a nézőüveg aljáig.
- e.) Győződjön meg, hogy a bemeneti csatlakozókon van a lezáró kupak, mielőtt a szivattyút bekapcsolja. Hagyja 1 percig működni az olajszint ellenőrzéséhez. Ha az olaj szint a nézőüvegen jelzett szint alatt van, lassan töltsön be olajat (járó motor mellett) amíg az olajszint eléri a jelzést. Tegye vissza az olajbetöltő kupakot, és győződjön meg arról, hogy a bemeneti csatlakozó le van zárva, és az olajleeresztő csavar szorosan meg van húzva.
- f.) Ha az olaj erősen szennyezett a működés során keletkezett iszappal,
 - a. szükség lehet az olajtartály kupakjának eltávolítására és törlésére.
 - b. másik lehetőség az erősen szennyezett olajjal kapcsolatban, hogy az olajat a szivattyúból a tartályba kényszerítjük. Hagyja működni a szivattyút, amíg bemelegszik. Miközben a szivattyú működik, távolítsa el az olajleeresztő csavart és kissé húzza meg a kipufogó sapkát. Ez visszanyomja a szennyezett olajat az olajtartályba és átöblíti azt. Kapcsolja ki a szivattyút, ha az olajfolyás véget ért.
 - c. Ismételje meg ezt a folyamatot, amíg a szennyeződés teljesen eltávolítódik.
 - d. Tegye vissza az olaj leeresztő csavart és töltsen fel tiszta vákuumpumpa olajjal az olajtartályt a megfelelő szintig.

Hibaelhárítási útmutató

Az alábbi útmutató segítségével helyreállítja a működést, ha bármilyen meghibásodás lép fel:

Nem indul a motor

Ellenőrizze az üzemi feszültséget. A hálózati feszültség +/- 10%-kal térhet el a szivattyú névleges üzemi feszültségétől. Azonban a maximális feszültségnél magasabb érték bekapcsolási hibát okozhat.

Olajszivárgás

- Győződjön meg róla, hogy az olaj nem a vákuumszivattyúból szivárog-e.
- Ha szivárog, a ház tömítés vagy a tengely tömítés cseréje lehet a megoldás. Ha a szivárgás az olajleeresztő dugónál van, javítsa a dugó tömítését egy kereskedelmi csőmenet tömítővel.

Nem lehet elérni megfelelő vákuumot

- Győződjön meg, hogy a vákuummérő és minden csatlakozás megfelelő állapotban van, és nem szivárog. Megerősítheti a szivárgás gyanúját, ha bekeni a csatlakozókat és gyanús pontokat vákuumpumpa olajjal. A vákuum azonnal nőni kezd, míg az olaj eltömíti a szivárgást.
- Ellenőrizze, hogy az olaj tiszta-e. Az erősen szennyezett olaj több átöblítést tehet szükségessé.
- Győződjön meg, hogy elegendő olaj van a szivattyúban. Megfelelő működéshez az olajszintnek egyezni kell a nézőüvegen jelzett szinttel működő szivattyú esetén.

Specifikáció

Típus	A-i220 SG-R32	A-i240 SG-R32
Névleges feszültség	220-240V ~ 50/60Hz	220-240V ~ 50/60Hz
Áramlási sebesség	1,8 CFM	3,5CFM
	51 l/perc	100 l/perc
Végső vákuum	15 mikron (0,21 mbar)	15 mikron (0,21 mbar)
Teljesítmény	375 W	375 W
Bemeneti csatlakozók	1/4" SAE	1/4" SAE
Olaj mennyiség (ml)	350	600
Méretek (mm)	320x125x232	340x132x245
Súly (kg)	8,5	11