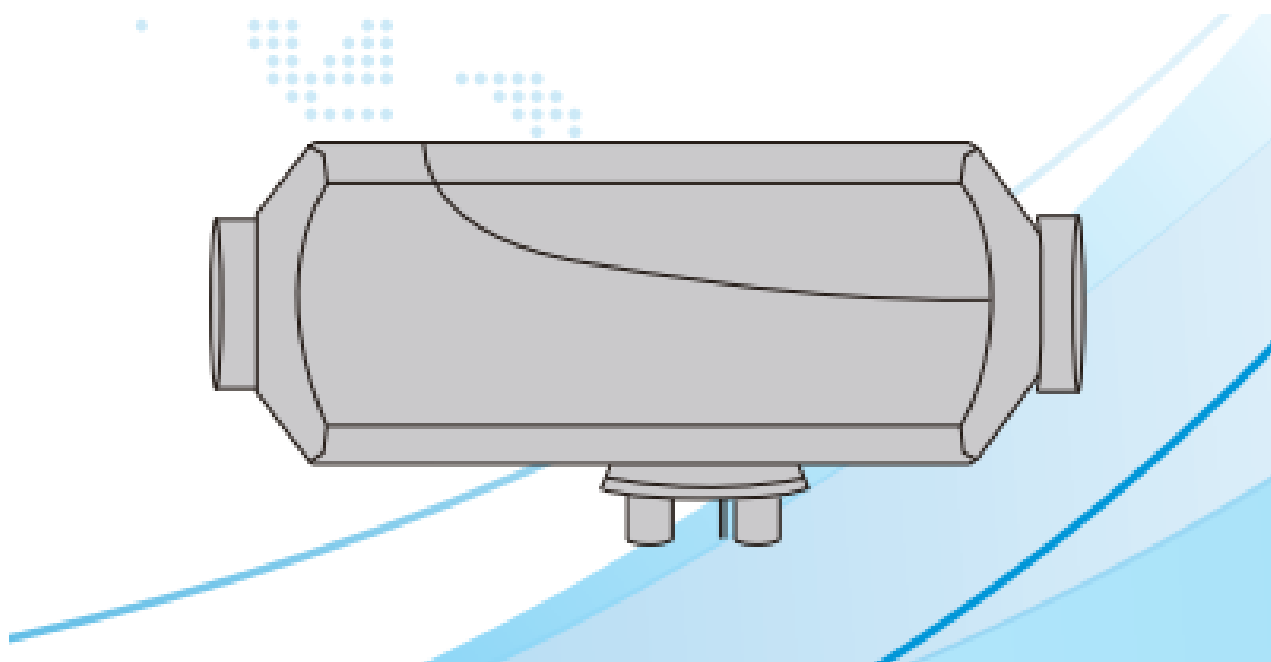
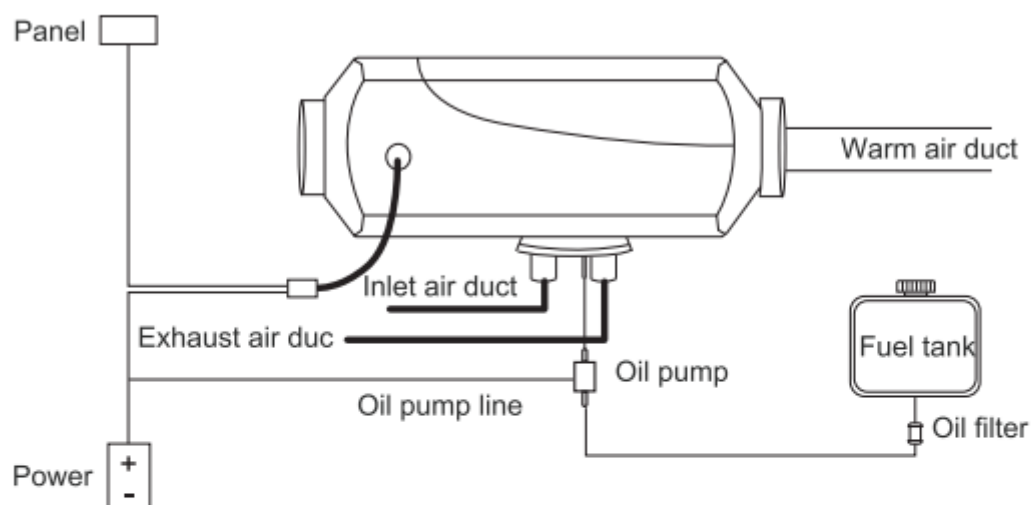


Állófűtés használati útmutató

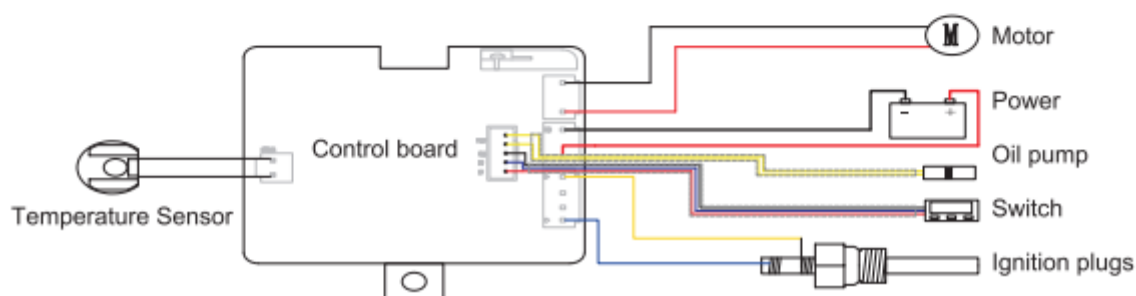
45001890F39



Connection schematic



Circuit diagram



1. A fűtés beszerelésekor a rögzített hátlapot légmentesen kell tartani a kocsí lemezzel, hogy az égési kipufogógáz ne jusson be a fülkébe a résen keresztül, és kárt tegyen a vezetőben
2. Kérjük, használjon megfelelő dízelüzemanyagot, hogy megakadályozza a dízelüzemanyag befagyását.
3. A kipufogócső hossza nem lehet kevesebb 30 centiméternél.
4. A kipufogógáz-kivezető nyílttérben kell rögzíteni.
5. A kipufogócső kivezetése nem nézhet a menetirányba.
6. A főgép forrólevegő- és kipufogógáz-kivezető nyílásának ne nézzenek gyúlékony és robbanásveszélyes anyagokkal szembe a tűzbalesetek elkerülése érdekében.
7. Ha a vezető hosszú ideig alszik az autóban, kérjük, nyissa ki egy kissé az ablakot, hogy elősegítse a beltéri levegő keringését, így elkerülhető a túlzott beltéri hőmérséklet

Product parameters

Voltage	DC24V	Voltage	DC12V
Starting current	4.5A	Starting current	8.5A
Operating current	0.6–1.5A	Operating current	1.2–3A
Fuel consumption	0.18–0.5L/h	Air volume	80–200m ³ /h
Operating Temperature	–40–40°C	Heating power	2–5KW
Altitude	5000m	Uses fuel oil	diesel oil



- 1 -Kapcsolás: nyomja meg egyszer röviden a bekapcsoló gombot.
2. üzemmódváltás: Bekapcsolási állapotban nyomja meg és tartsa lenyomva a be/ki gombot 2 másodpercig.
3. Meleglevegő üzemmódban nyomja meg a fel és le gombokat a meleglevegő fokozat PI-P5 beállításához, összesen 5 fokozat található
4. légkondicionáló üzemmódban, nyomja meg a fel és le gombokat a 10 fok-35 fok beállításához, a beállított hőmérsékletnek magasabbnak kell lennie, mint az adott időpontban a beltéri hőmérsékletnek.

Megjegyzés: a meleglevegő és a légkondicionáló üzemmód közötti különbség az, hogy a légkondicionáló üzemmód, mint az automatikus szivattyúolaj, amikor 30 fokot állít be, a hőmérséklet nem felel meg. 30 fok, akkor folyamatosan szivattyúzni fogja az olajat. A meleg levegő modell olyan, mint a kézi üzemmód, akkor be kell állítani a fogaskerekeket PI-től P5-ig, majd a gép szivattyúzza az olajat. Ha a fűtést először telepítették, kérjük, először állítsa be a fűtést automatikus módot, ne használja a légkondicionáló üzemmódot. Ha a légkondicionáló üzemmódot használja, akkor csak 10 használat után működhet megfelelően, ezért javasoljuk az automatikus üzemanyagszivattyú beállítás funkciót először!

Az alábbi 5-9. funkcióelemek a bekapcsológomb hosszan történő megnyomásával működnek, amikor a készülék ki van kapcsolva.

5. Automatikus szivattyúolaj-indítás: nyomja meg hosszan a gombot 5 másodpercig a képernyőn hagyja, a gyújtógyertya előmelegítésen 1 percig, majd indítsa el az olaj szivattyúzását amikor a gép tele van olajjal, akkor automatikusan begyullad a normál égési állapotba. Ha az olaj még nem dolgozik teljesen, és a ventilátor még mindig forog, a képernyő kijelzője PO villogni kezd, nyomja meg a gombot újra, hogy elindítsa a második olajszivattyút.

6. Kipufogó funkció: nyomja meg hosszan a kapcsológombot a képernyőn megjelenik az Fn, engedje el, a képernyőn megjelenik az FI-F5 állítható gomb, a kipufogó funkció levegőt juttathat funkciót a fülke számára (Ha nyáron nincs szüksége a fűtésre, akkor használhatja ezt a funkciót)

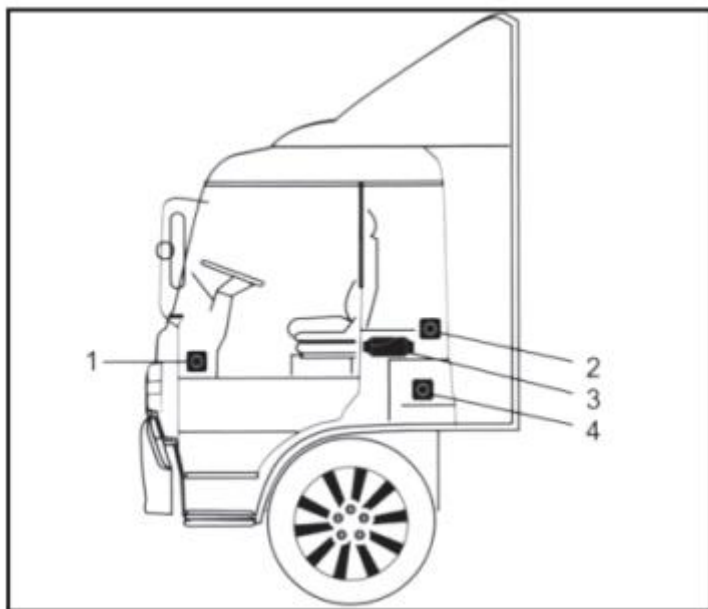
7. Távirányító illesztése: Nyomja meg hosszan a be/ki kapcsoló gombot, a harmadik képernyőn megjelenik az rl, engedje fel a gombot, a képernyő visszaszámol 10 másodpercig, nyomja meg a távirányító bármelyik gombját, a távirányító sikeresen illeszkedik.

8. Távirányító kézi szivattyúzása: Nyomja meg hosszan a kapcsológombot képernyő 4. kijelző RP engedje fel a gombot, a képernyőn megjelenik a 20, a funkció nevében 20 perccel a bezárás után, ebben az időben, nyomja meg a távirányítót a gombot az olaj szivattyúzásának megkezdéséhez, nyomja meg a távirányítót ki a gombot az olaj szivattyúzásának leállításához.

Telepítési útmutató

Beépítési hely a teherautó belsejében.

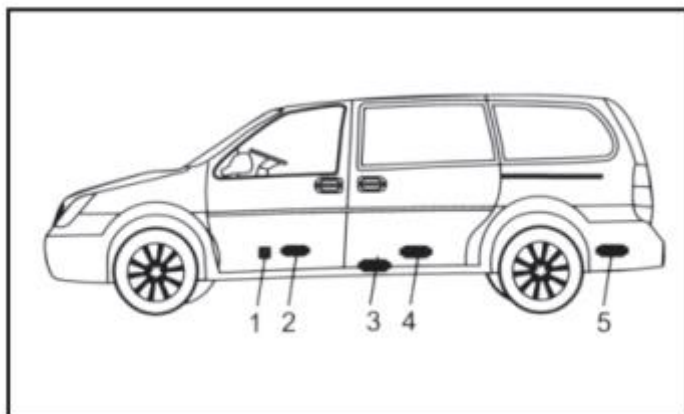
A teherautó belsejében a fűtést beépítik főleg a fülkében vagy a szerszámoszládában vagy rakodódobozban, ha nem telepíthető a fülkébe.



1. A fűtés a lábánál található az utasoldali oldal
2. A fűtés a hátsó falon található a vezetőfülke
3. A fűtés a vezetőülés alatt található. ülés háttámlája alatt
4. A fűtés a szerszámoszládában található

A szedánokban/nagyméretű autókban a fűtés elsősorban az utastérben vagy csomagtartójába.

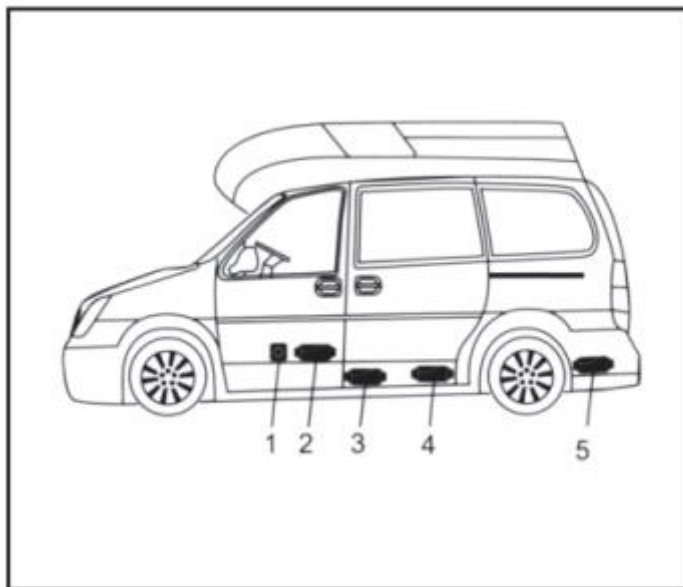
Ha nem lehetséges a beszerelés a utastérbe vagy a csomagtartóba, a fűtőberendezés a padló alá is rögzíthető. a jármű padlójába



1. A fűtés az utasoldali ülés előtt található
2. A fűtés az első vezető és a vezetőülés között található. utasülés között
3. A fűtés az alsó felület alatt található
4. A fűtés a hátsó ülés alatt található
5. A fűtés a csomagtérben helyezkedik el

Szerelési helyek lakóautókban:

A lakóautó belsejében a fűtés főként az alábbi helyeken van felszerelve helyiségbe vagy a csomagtartóba. A fűtőberendezés a jármű aljára is rögzíthető, de nagyobb figyelmet kell fordítani a víz kifröccsenésének megakadályozására.



1. A fűtés előtt található utas oldali
2. A fűtés az első utasoldali ülések között található. vezetőülés és az utasülés között
3. A fűtés az alsó ülés alatt található
4. A fűtés a rakomány alatt található konténer
5. A fűtés a csomagtartóban található csomagtérben

1. beépítési hely a kotrógép fülkéjében

2. A fűtés a dobozban található a vezetőülésben

2.A fűtés a hátsó falon található. fülke falán

3.A fűtés a védődobozban található.

