

KAMION KIEGÉSZÍTŐ KLÍMA INDEL B SLEEPING WELL CUBE 12V

(61 164 033IB)



1. Általános információk és figyelmeztetések.

A készülék használata előtt gondosan olvassa el ezt a kézikönyvet.

A beüzemelés megkezdése előtt fontos, hogy gondosan kövesse a kézikönyvben található utasításokat.

Helytelen beüzemelés, illetve üzemeltetés által okozott személyi vagy tárgyi sérülések esetén a gyártó nem vállal felelőséget.

A „CUBE” telepítését Ön is könnyen elvégezheti szakember segítsége nélkül. Ha kétségei vannak, forduljon az INDEL B munkatársaihoz vagy a forgalmazóhoz.

Minden alkalommal, amikor a „CUBE” -t egyik járműről a másikra helyezik, ügyeljen a megfelelő feszültségre és áramfelvételre. Figyelmesen olvassa el a műszaki jellemzőkkel foglalkozó szakaszt.

A „CUBE” -t kizárólag az előírásoknak megfelelően használja és ne végezzen módosításokat vagy változtatásokat az eszközön mert az INDEL B nem ismeri el a garanciát.

A készüléket nem alkalmas, hogy robbanásveszélyes környezetben való használatra.

A készüléket ne használja sós környezetben.

A jobbra (→) és balra (←) jelzéseket a jármű vezetőjéhez viszonyítva kell értelmezni, ha a vezető előre néz.

A „CUBE” beüzemelése vagy karbantartása előtt áramtalanítsa a járművet.

Ha az elektromos kábeleknek éles sarkú válaszfalakon kell keresztülmenniük, használjon védőcsöveket.

Erősen rögzítse az elektromos kábeleket, különös tekintettel az elektromos vezetésre alkalmas fém válaszfalak mentén.

A „CUBE” -t a jármű áramellátásához biztosítékon keresztül csatlakoztassa.

Ne tegye a kezét a szellőzőnyílásokba, és ne tegyen idegen tárgyakat a készülékbe.

A „CUBE” súlya 19,5 kg. A kezelés, telepítés vagy használat során tegyen meg minden szükséges óvintézkedést az esések vagy sérülések elkerülése érdekében.

A jármű mozgása miatt a „CUBE” -t rögzíteni kell a jármű biztonsági övével ellátott rögzítő rendszerrel (ha az ülésen van) vagy a mellékelt tartozékkal, illetve bármilyen más biztonságos módon.

Ha a „CUBE” -t az ülésre helyezik, akkor azt rögzíteni kell (akkor is, ha a jármű nem mozog: a jármű biztonsági övével ellátott rögzítő rendszerével) vagy a mellékelt tartozékkal, illetve bármilyen más biztonságos módon.

A kabin megbillenése miatt a „CUBE” -ot feltétlenül biztosítani kell: a jármű biztonsági övével ellátott rögzítő rendszerrel (ha az ülésen van) vagy a mellékelt tartozékkal, illetve bármilyen más biztonságos módon.

A jármű mosása előtt távolítsa el a „CUBE” alkatrészeit, amelyek az ablakhoz vagy az ajtóhoz vannak rögzítve, ezáltal megakadályozva a beázást.

A csomagolóanyagot az előírások szerint dobja el, különítse el újrahasznosítás céljából.

2. Általános ismertető

A „CUBE” az első parkoló légkondicionáló, amelyet bárki felszerelhet, illetve áthelyezhet egyik járműről a másikra, szakember segítsége nélkül.

A „CUBE” egy olyan légkondicionáló berendezés, amely ideális társ minden utazáshoz. Még kielégítőbbé és regenerálóbbá teszi a nappali vagy éjszakai pihenést, ezáltal biztonságosabbá téve az utazási tevékenységeket.

A „CUBE” akkor is használható, ha a jármű motorja le van állítva (ideális használat), de akkor is, ha a jármű halad, mert hozzájárul a jármű beépített légkondicionálójával lehűtött levegő szinten tartásához.

A forró napok hűtése mellett a „CUBE” a kabint fűteni is tudja.

A „CUBE” telepítése viszonylag egyszerű mert a kabin, illetve jármű megbontása nélkül telepíthető.

A „CUBE” -t előre feltöltve R134a hűtőközeggel szállítják, így környezetbarát is.

A „CUBE” bárhol elhelyezhető a vezető igényei szerint, lehetőleg az utasülésen (ahol a biztonsági övvel rögzíthető), de a kabin bármely részén, ahol biztonságosan rögzíthető.

Ez a „CUBE”!



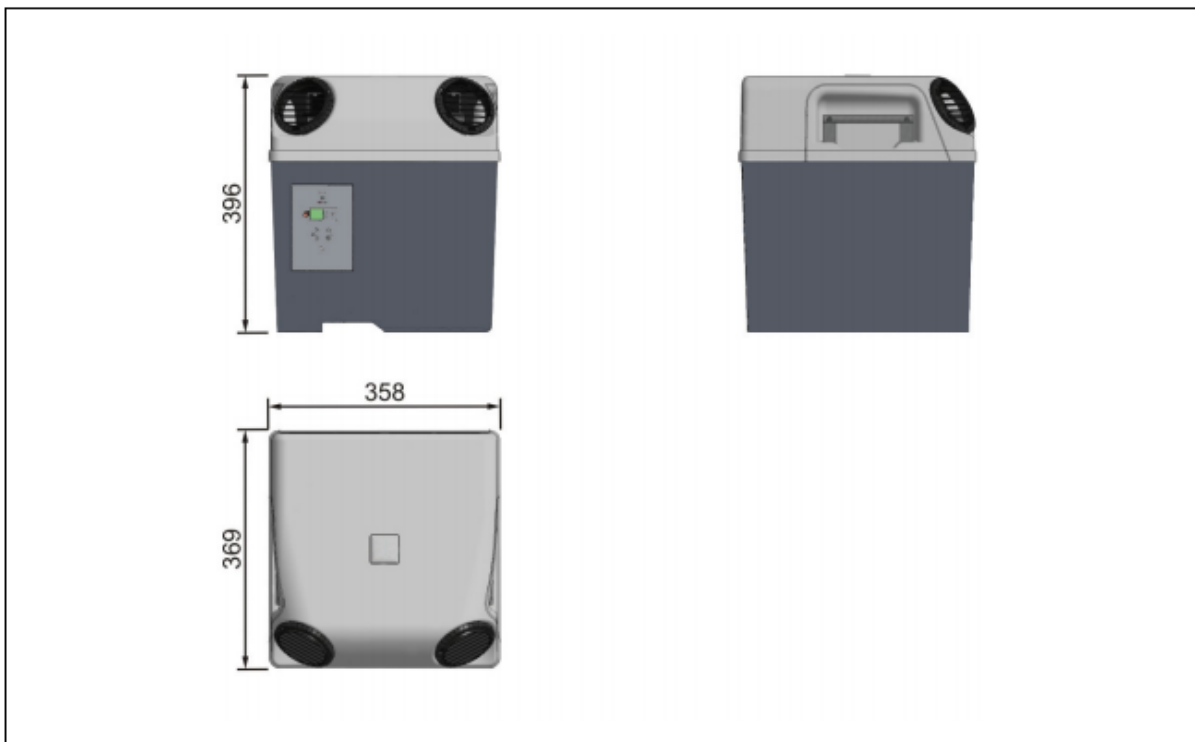
3. Alkatrészek

LEÍRÁS	Q.TY	REF	KÉP
"CUBE"	1	A	
RUGALMAS CSŐ	4	B	
BEJÁRATI IDOM	8	C	
BEJÁRATI IDOM FEDELE	1	D	

LÉGCSŐ	1	E	
ABLAKTÖMÍTÉS	1	F	
HÁLÓZATI KÁBELEK	1	G	
TÁVIRÁNYÍTÓ	1	H	
1,5V-os elem (AAA)	2	I	
ÖV	1	L	
KÉZIKÖNVEY	1	M	

SW CUBE 12V

4.0 - DIMENSIONS



5.0 Műszaki Jellemzők

Hideg/meleg funkciók	IGEN
Hűtőteljesítmény	950W (3250 BTU/h)
Fűtőteljesítmény	300W
Feszültség	12V
Maximális áramfelvétel	44 A/h*
Légteljesítmény	450 m3 /h
Hűtőközeg	R134A
Hűtőközeg mennyisége	220g
CO2	0,315t
Súly	19,5kg
Ventilátor fokozat	6 fokozatú
Kompresszor	Secop BD350GH
Energiatakarékos	Igen
Távírányító	Igen
Időzítő	Igen

*A fenti adatok 32 ° C környezeti hőmérséklet és 25 ° C F belső hőmérséklet mellett készültek.

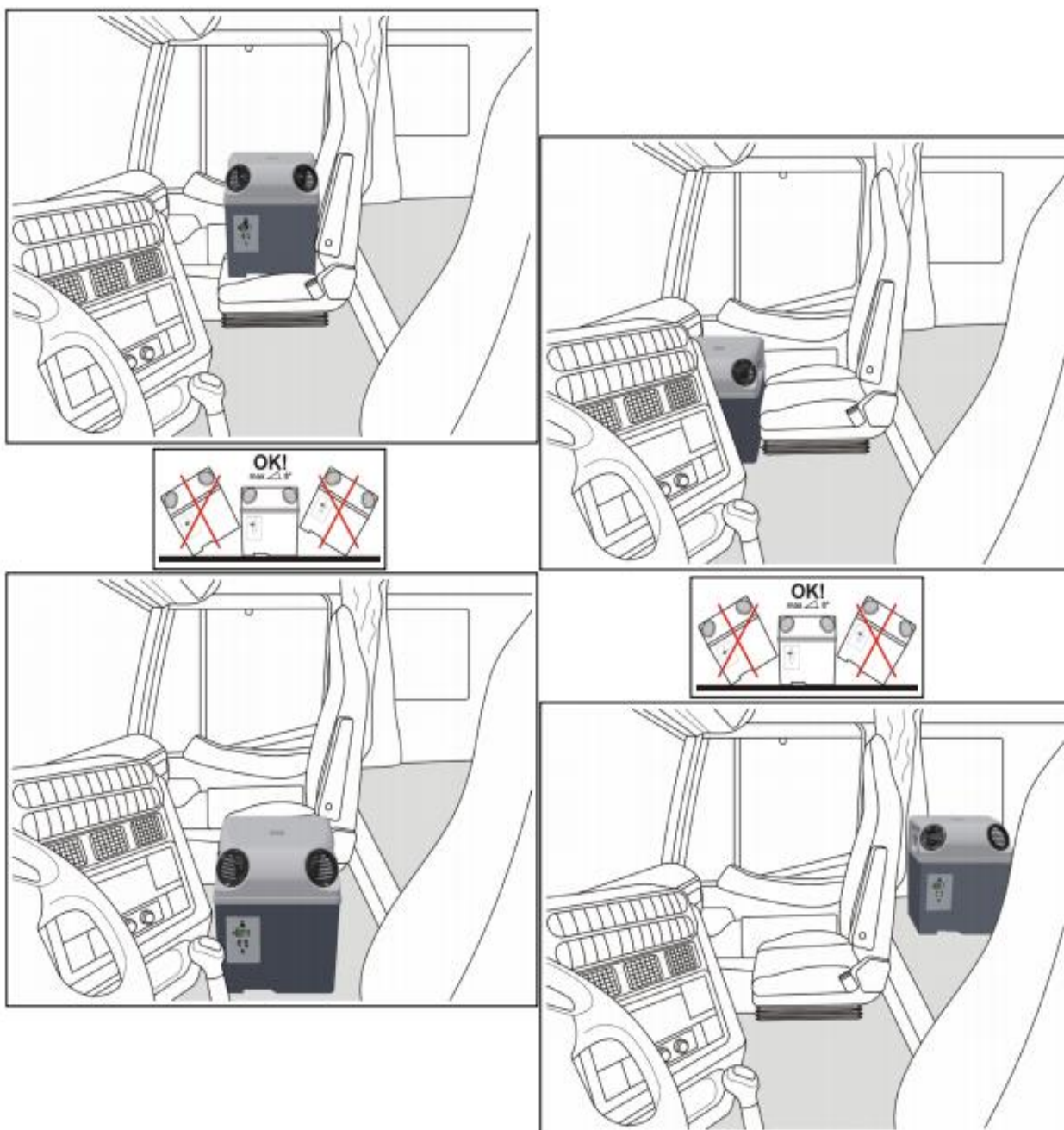
6.0 Kezelési leírás

6.1 Különböző elhelyezési módok

A „CUBE” bárhol elhelyezhető a vezető igényei szerint, lehetőleg az utasülésen (ahol a biztonsági övvel rögzíthető), de a kabin bármely részén, ahol biztonságosan rögzíthető.

FIGYELMEZTETÉS: vízszintesen (max. 8 °) kell elhelyezni és nem szabad felborulnia.

Íme néhány példa...



6.2 Biztonságos elhelyezés

FIGYELEM: vezetés közben stabil és biztonságos módon kell rögzíteni a „CUBE” -t!!!!

Ha a „CUBE” -t az utasülésen helyezik el, akkor van mód arra, hogy azt a jármű biztonsági övének használatával rögzítse.

FIGYELMEZTETÉS: ha az ülésre helyezzük a „CUBE” -t akkor stabilan és biztonságosan kell rögzíteni, még akkor is, ha a jármű éppen nem mozog.

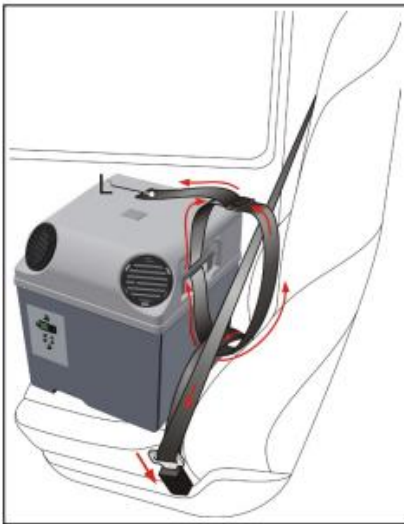
Ha a „CUBE” más helyre kerül, akkor a mellékelt hevederrel a lehető legjobb módon kell rögzíteni.

Rögzítés a jármű biztonsági övével

Helyezze a „CUBE” -t az ülésre (a kimeneti fúvókákkal a vezető felé állítva).

Megoldás 1.

Vezesse át a jármű biztonsági övét az ülés háttámlája felé a „CUBE” fogantyúján keresztül majd csatolja be az övet: alulról fűzze át a fogantyún, csatolja be, és feszítse meg az övet.



Megoldás 2.

Csatolja be a biztonsági övet, utána vezesse át a mellékelt hevedert a „CUBE” fogantyúján és az övön keresztül, majd szorítson rajta a biztonságos tartás érdekében.

6.3 Elektromos csatlakozások

„CUBE” elektromos csatlakozása viszonylag egyszerű, ha kétségei vannak, forduljon az INDEL B munkatársaihoz vagy a forgalmazóhoz.

Három módszer létezik az áramellátás csatlakoztatására:

- **a hálózati áramellátáson keresztül (szivargyújtó)**, de győződjön meg arról, hogy az áramfelvétel megfelelő-e (minden esetben legalább 45A).
- **az elektromos és földelési pontokon keresztül**, amelyek a legtöbb járműben az utastérben vannak a műszerfalban az utas oldalán, ahol a relék és a biztosítékok vannak elhelyezve); ez a megoldás lehetővé teszi, hogy állandó áramellátás alatt legyen a „CUBE”.
- **közvetlenül a jármű akkumulátorához**, előnye, hogy nem szükséges a kabinon belüli szerelés, mert egy hosszabbító segítségével kapcsolódik az akkumulátorhoz.

Abban az esetben, ha a „CUBE” -t egyik járműről a másikra kell áthelyezni, akkor az első jármű áramellátásáról bekötött kábelt (**G1**) ne távolítsa el, hanem használjon egy másikat. Ennek érdekében vegye fel a kapcsolatot a gyártóval vagy forgalmazóval.

A hálózati áramforráshoz való csatlakozás módja:

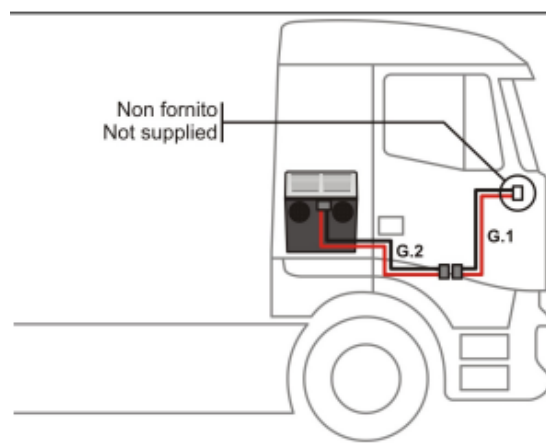
Figyelem: ha van hálózati áramforrás akkor győződjön meg róla, hogy alkalmas-e minimum 45A áramfelvételre. A csatlakozó aljzat nem tartozék (vegyefel a kapcsolatot a jármű gyártójával)

1. Távolítsa el a szemes sarut a piros és a fekete vezetékekről. (**G1**)

2. Csatlakoztassa a megfelelőt a piros és fekete vezetékekről eltávolított saruk helyére. (**G1**)

3. Csatlakoztassa a vezetéket a hálózati áramforráshoz. (**G1**)

4. Csatlakoztassa a tápvezetéket (**G2**) a (**G1**) vezeték csatlakozójához és a „CUBE”-hoz.



Az áramellátáshoz és földeléshez való csatlakozási pontok:

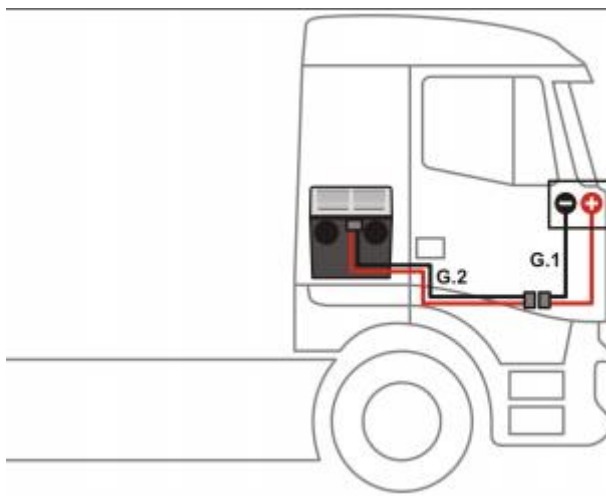
A járműveknek általában egy vagy több pontja van amelyen keresztül csatlakozhatunk a hálózati áramforráshoz. (12V) Ezeket a pontokat szokták használni. Csatlakoztassa úgy, hogy ne legyenek közvetlenül elérhetőek. Általában műszerfalban vannak az utas oldalán ahol a relék és a biztosítékok vannak elhelyezve.

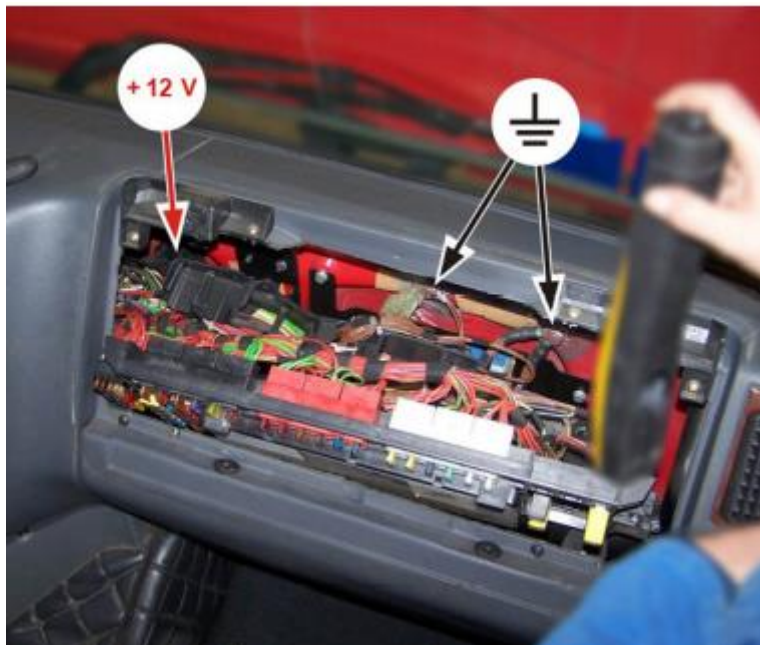
1.Keresse meg a pozitív (piros kábel) és a negatív (fekete kábel) kivezetést.

2.Csatlakoztassa az elektromos vezetékeket (G1) a jármű áramforrási pontjához.

3.Rejtse el a vezetéket(G1) a műszerfal mögött vagy a szőnyeg alatt. Azáltal, hogy csatlakozott a jármű áramforrásához most már a „CUBE”-on tudja kezelni a rendszert.

4.Csatlakoztassa a tápvezetéket(G2) a (G1) vezetékkel és a „CUBE”-al.





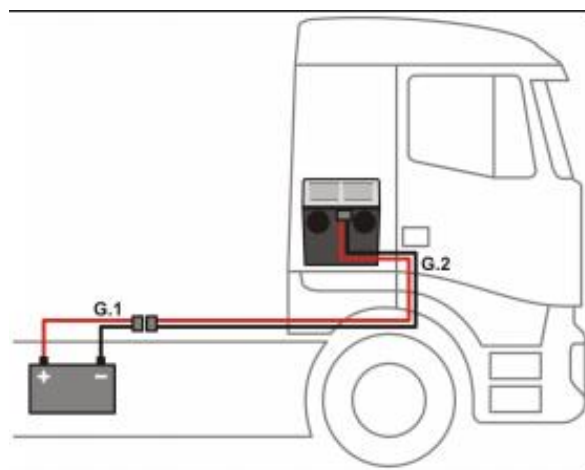
Közvetlen csatlakozás a jármű akkumulátorához

Azonosítsa az akkumulátor pozitív illetve negatív saruit.

Csatlakoztassa az elektromos vezeték (G1) az akkumulátorhoz.

Csatlakoztassa a tápvezeték(G2) a (G1) vezetékkel és a „CUBE”-al.

A felhasználó szabadon választhatja ki a tápvezeték(G2)elhelyezését.



6.4 Gégecső

A működéshez csatlakoztatni kell a csövet a „CUBE”-hoz.

A „CUBE” rugalmas csőve (B) kinyúlhat illetve megtörhet ezért ennek elkerülése érdekében a „CUBE”-ot a legmegfelelőbb pozícióba kell elhelyezni.

A cső elhelyezésénél azonban hasznos néhány egyszerű javaslatot követni, a legjobb teljesítmény elérése érdekében.

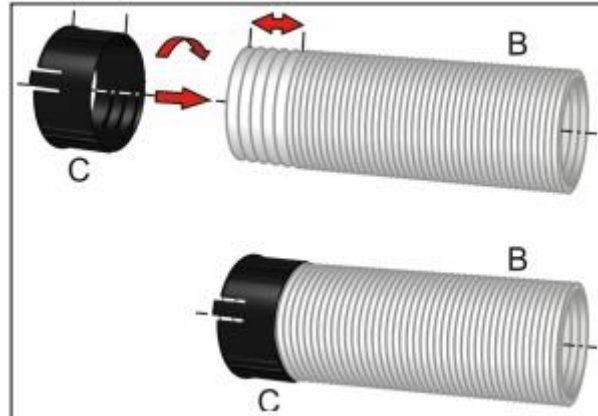
A csövek meghosszabbíthatók vagy lerövidíthetők, illetve lehet ívelt is a legjobb út elérése érdekében.

A csövet rögzítse a „CUBE”-hoz és a cső végére helyezze fel a bejáratí fúvókákat.(C)

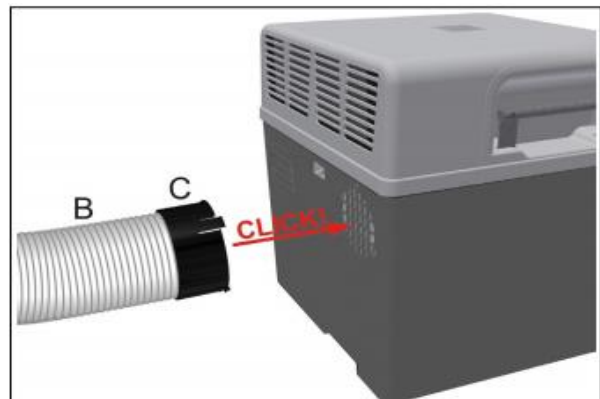
-nyújtsa meg a cső végét, a bejáratí fúvóká(C)magasságával megegyező hosszúsággal.

-illessze a bejáratí fúvókát a cső végéhez és az óramutató járásával ellentétes irányba csavarja fel.

-álljon meg, amikor a cső csúcsa eléri a fúvókát élet.



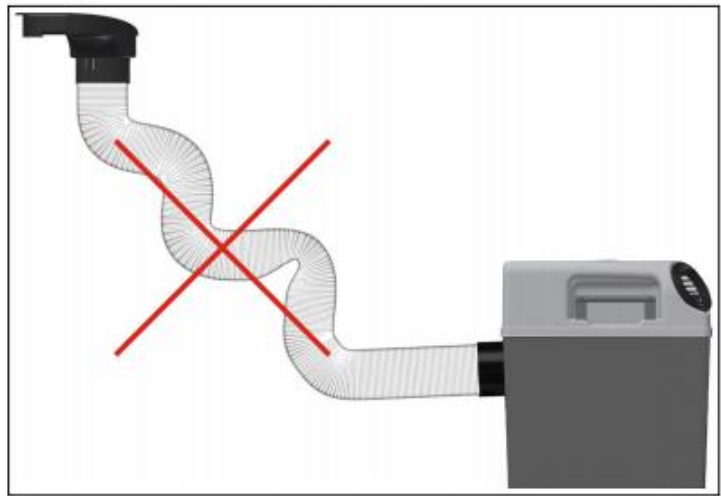
A rugalmas csövet(B) csatlakoztassa a „CUBE”-hoz. A cső leválasztásához nyomja le a fúvókák szárnyait (C) és húzza le a csövet.



A cső útjának megválasztásakor fontos a legrövidebbet választani: általában előnyösebb a rövidebb cső használata mint a hosszúé.

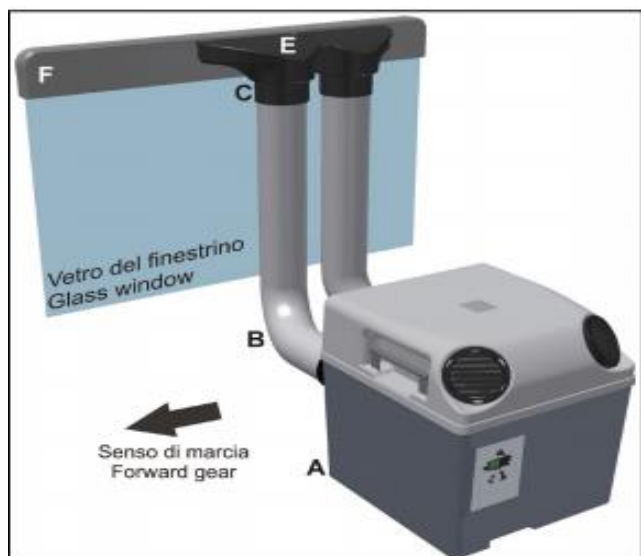
Fontos, hogy a lehető legkevesebb hajlítás legyen a cső elvezetésekor, illetve a görbületi sugárnak nagyknak kell lennie. Előnyösebb a kevesebb hajlítás és a nagy görbületi sugár a levegő könnyebb áramlása miatt.

Ügyeljen arra, hogy ne keletkezzen gyűródés.



6.5 - TÖMÍTÉSEK AZ ABLAKON

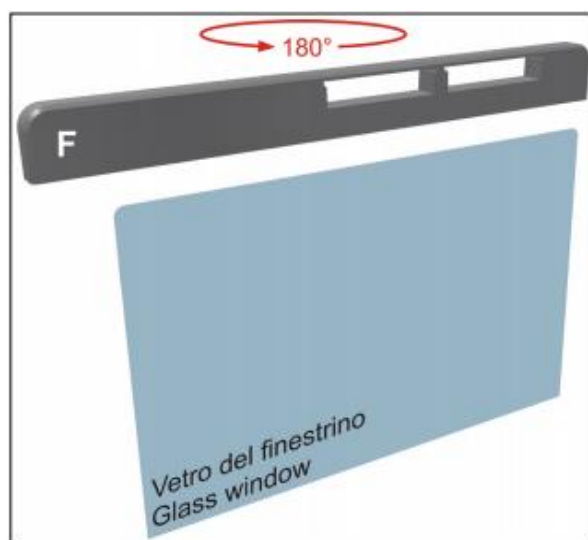
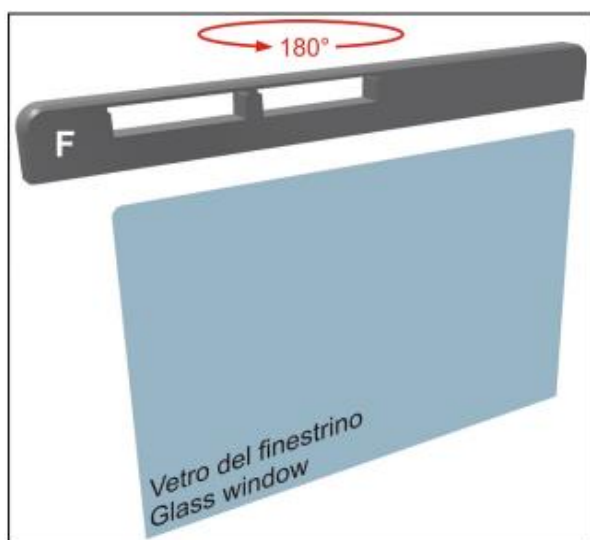
A „CUBE” működéséhez szükséges, hogy csatlakoztassa a hajlékony csövet **(B)** a „CUBE” hátuljába és az oldalsó ablak légcserélőjéhez, ahol egy adapterrel **(E)** és tömítéssel **(F)** lesz rögzítve.



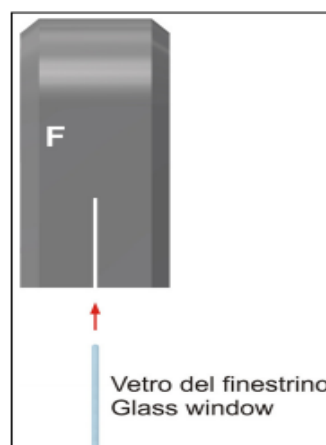
Fontos a a „CUBE” telepítésénél, hogy a csövek (C) és a többi alkatrész(E)(F) vezetés közben Ne zavarják, akadályozzák a kilátásban.

A tömítést **(F)** az ablakhoz kell rögzíteni; két nyílása van, amelyhez a levegőadaptert**(E)** kell elhelyezni. Ehhez csatlakozik a hajlékony cső**(B)** a fúvókákkal**(C)** összekötve.

A tömítés két nyílása aszimmetrikusan helyezkedik el, így (a tömítés 180 ° -os elforgatásával) helyezze a levegőadaptert (és a csövet) kissé előre vagy hátra a mozgás irányához képest.

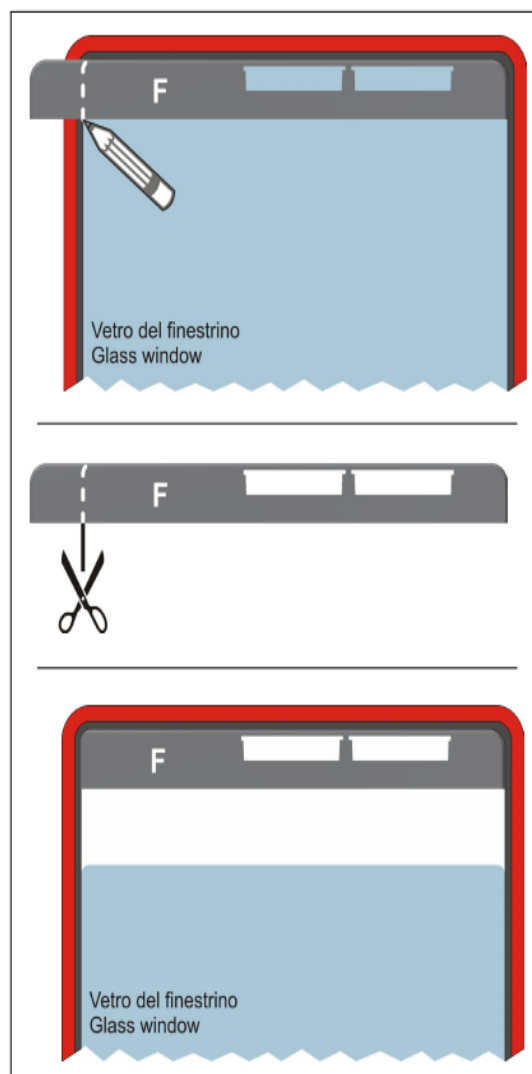


A tömítés (F) alsó része teljes hosszában horonnyal van ellátva; ezt az ablaküveg felső részéhez kell rögzíteni.



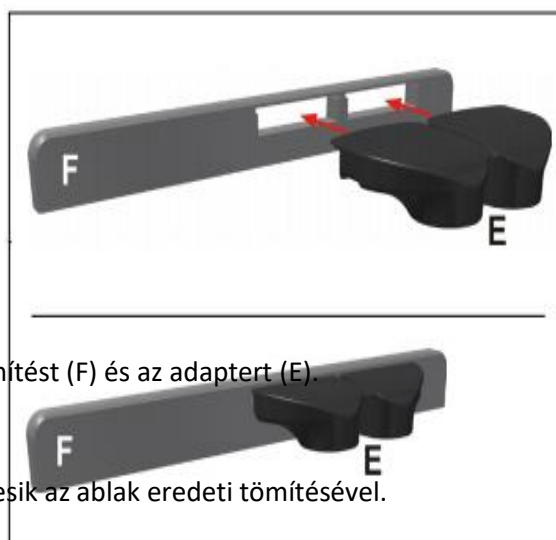
1. Helyezze a tömítést (F) az ablaküveg felső részéhez (figyelembe véve, amit korábban említettük), majd vágja le méretre az ablak profilját követve.

A levágott alkatrészeket célszerű megtartani a lehetséges jövőbeni felhasználások (például a egy másik jármű) miatt. A ragasztható alkatrészeket megfelelő ragasztóval kell ragasztani.



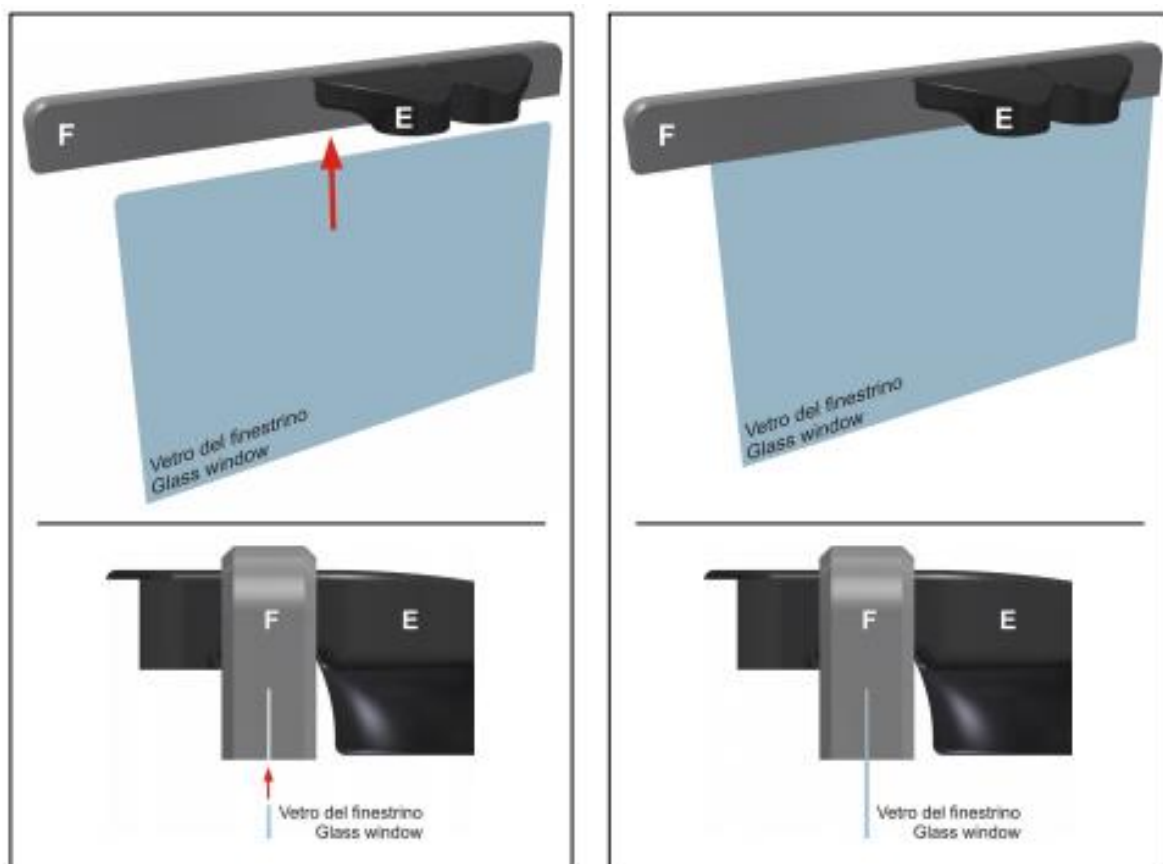
Abban az esetben, ha a „CUBE” -t át kell helyezni egyik járműről egy másikba (ha a második jármű más modell, mint az első), szükség lehet egy új tömítésre (F). Ennek érdekében, forduljon az INDEL-B-hez.

2. Helyezze a légbeömlő adaptert (E) a tömítésen (F) kialakított nyílásokba.



3. Engedje le az ablaküveget kb. 20cm-rel és helyezze rá tömítést (F) és az adaptert (E).

4. Emelje fel az ablaküveget, amíg a tömítés (F) egybe nem esik az ablak eredeti tömítésével.



6.6 - MŰKÖDÉS MÓDJA (HIDEG VAGY MELEG)

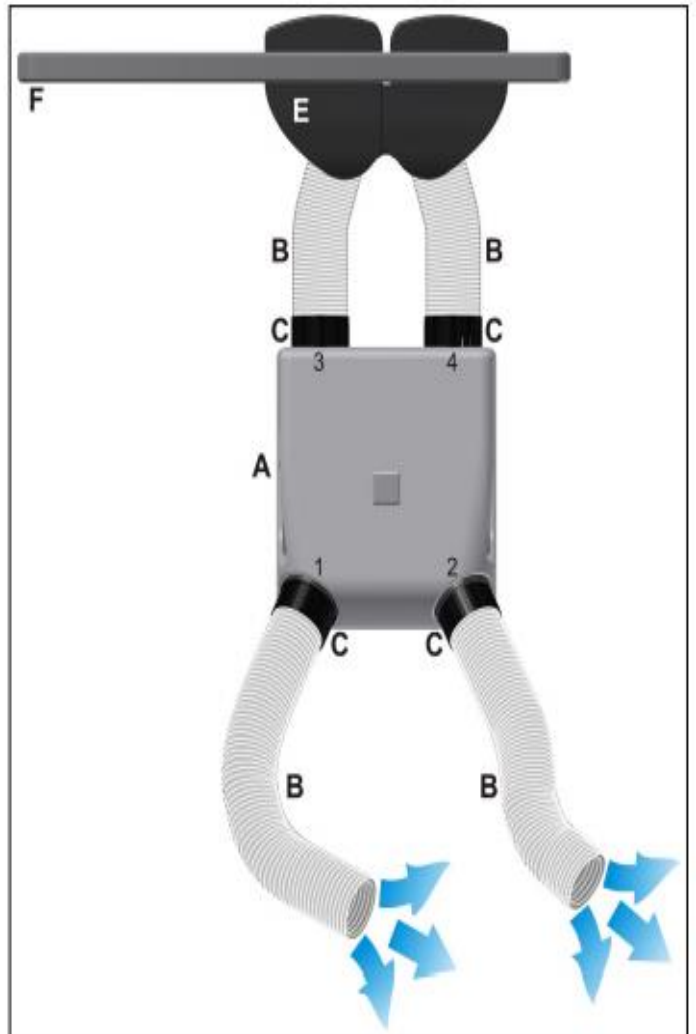
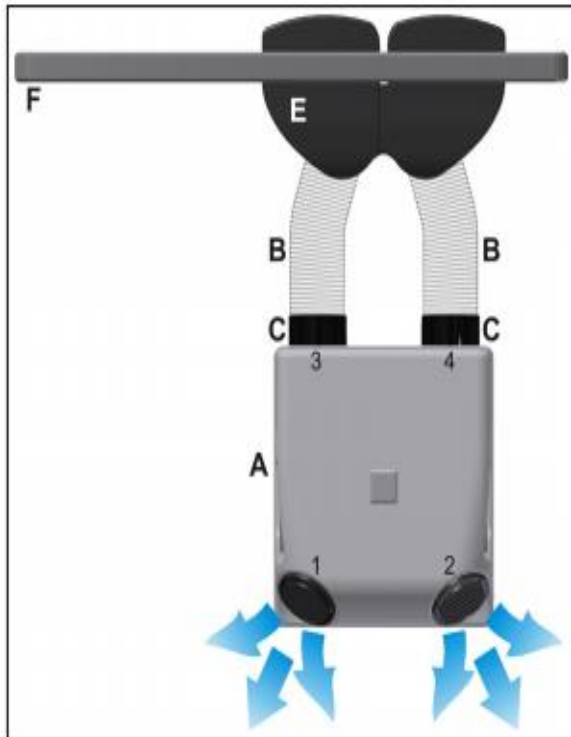
A „CUBE” kétféle módban működhet: hűtés vagy fűtés.

A választott funkció mód alapján a csövet ennek megfelelően kell csatlakoztatni.

A „CUBE”-ot helyezze olyan helyre ahol nem akadályozza semmilyen tárgy (ruha, függöny, rongy) a szabad légáramlást.

HŰTÉS ÜZEMMÓD: csatlakoztassa a két rugalmas csövet (B) a „CUBE”-hoz (3. és 4. nyílás) és a légbeömlő adapterhez (E) a cső csúcsain elhelyezett fúvókák (C) segítségével. A hűvös levegő az 1. és a 2.nyílásból távozik.

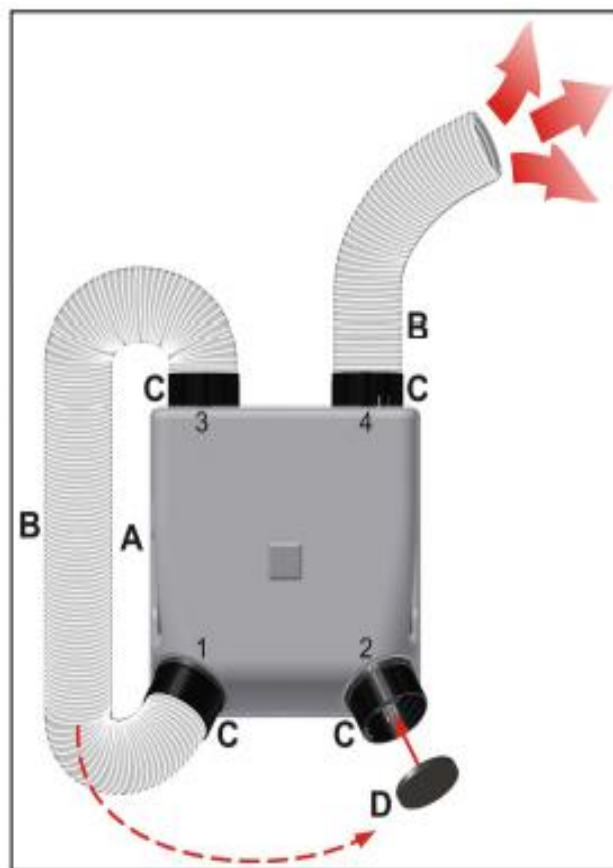
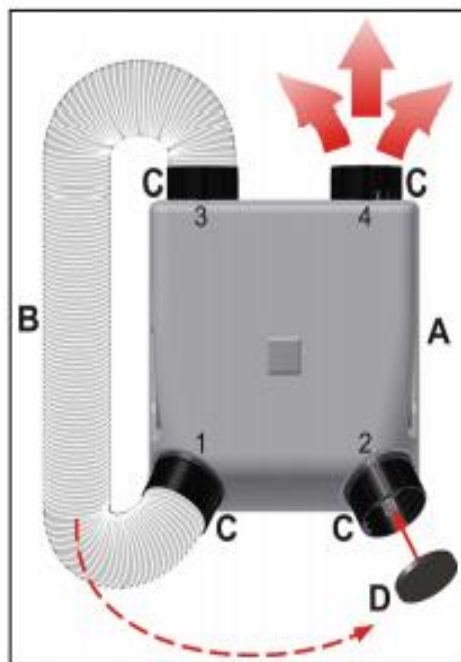
Ha messzebbre szeretné eljuttatnia a levegőt akkor csatlakoztassa a többi (1 vagy 2) mellékelt csődarabot(B) a rájuk rögzített légfúvókákkal. (1 és 2)



FŰTÉS ÜZEMMÓD: csatlakoztasson 1 darab flexibilis csövet (B) a levegőkimeneti fúvóka (1 vagy 2) és a 3-as nyílás közé; a fel nem használt levegő kimenő fúvók (1 vagy 2) nyílását a mellékelt fedéllel (D) le kell zárni. A meleg levegő 4-es nyílásból távozik.

Ebben a módban nem kell használni a légbeömlő adaptert(**E**).

Ha messzebbre szeretné eljuttatnia a levegőt, akkor csatlakoztasson egy másik mellékelt csövet (B), rögzítve azt a 4-es nyíláshoz.



7.0 – FUNKCIÓ

A „CUBE” beállítási módjai manuálisan kezelhetők a kezelőpanelen vagy távolról a távvezérlő segítségével.

A távirányító kezeli az összes fő funkciót, de a beállításokat csak a kezelőpanelen lehet elvégezni.

7.1 – FŐ FUNKCIÓK

ON – OFF 	Be- és kikapcsoló gomb. Amikor a készülék be van kapcsolva, a kijelzőn mindig az utolsó beállított hőmérséklet látható.	
	Hosszan tartó nyomás esetén lehet beállítani a hűtés  vagy fűtés  módot. A megfelelő ikon kigyullad. A hideg üzemmódból a meleg üzemmódba és vissza az átmenetet nem kezeli automatikusan.	
MODE 	A gomb minden egyes megnyomásakor a következő üzemmódok között váltogat: MIN , AUTO és MAX . A beállításnak megfelelő ikon kigyullad.	
	MIN	Ez a mód felel meg a legalacsonyabb teljesítmény beállításnak. Az időzítő 6 óras folyamatos működésre van beállítva, ezt követően a „CUBE” automatikusan kikapcsolja magát. (Az időzítő a P0-val módosítható. Lásd a „Beállítások módosítása” részt.)
	MAX	Ez a mód felel meg a legmagasabb teljesítmény beállításnak. Az időzítő 4 óras folyamatos működésre van beállítva, ezt követően a „CUBE” automatikusan kikapcsolja magát. Az időzítő a P1-el módosítható. Lásd a „Beállítások módosítása” részt.)
	AUTO	Automata üzemmód. A felhasználó által igényelt hőmérséklet automatikus beállítása. Az időzítő 6 óras folyamatos működésre van beállítva, ezt követően a „CUBE” automatikusan kikapcsolja magát. (Az időzítő a P0-val módosítható. Lásd a „Beállítások módosítása” részt.) Ha ebben a módban megnyomja a ventilátor gombot akkor átvált manuális módba.
	Ha a készülék ki van kapcsolva és megnyomja a MODE gombot akkor aktiválja a késleltetés funkciót.  Az aktiválás mód ikonja világítani kezd. A „CUBE” automatikusan bekapcsol néhány óra elteltével. A kijelzőn az órák száma 1 és 99 között állítható a hőmérséklet  pedig (+/-) gombokkal.	
VE VENTILATION 	A (+/-) gombokkal lehet a ventilátor sebességét növelni vagy csökkenteni. 6 különböző erősségű szint közül választhat. Ha a készülék ki van kapcsolva és megnyomja a (+/-) gombot akkor csak a szellőzést aktiválja.	
TEMPERATURE 	Minden nyomás (+/-) megfelel a hőmérséklet egy fokának növelésével vagy csökkenésével. Minimum 17-től maximum 32°C-ig. A kijelző a kiválasztott hőmérséklet jelenik meg.	

7.2 - A BEÁLLÍTÁSOK MÓDOSÍTÁSA

FIGYELMEZTETÉS: a beállítások módosítása előtt figyelmesen olvassa el az alábbi megjegyzést.

FIGYELEM: A szabványos beállításokat csak képzett személy végezheti. A megfelelő képességek nélkül végzett változtatás károsíthatja a „CUBE” -ot és / vagy a járművet.

A beállítási menü eléréséhez egyszerre kell megnyomnia a  (+ / -) és  (+) gombokat, az eszköz ki van kapcsolva.

A menük közötti váltáshoz használja a  (+ / -) gombokat; a kívánt értékek kiválasztásához használja a  (+ / -) gombokat.

Az értékeket néhány pillanat múlva menti, anélkül, hogy bármi mást érintene. A menüből úgy léphet ki, hogy egyetlen gombot sem érint. **A következő menük, amelyek módosíthatók:**

P0 -időzítő (MIN és AUTO módok)	MIN és AUTO módban a rendszer alapértelmezett beállítása 6 óra folyamatos működés. Az alapértelmezett érték ebben a menüben módosítható. A választási tartomány 1 és 99 óra között van.
P1 -időzítő (MAX mód)	MAX üzemmódban a rendszer alapértelmezett beállítása 4 óra folyamatos működés. Az alapértelmezett érték ebben a menüben módosítható. A választási tartomány 1 és 99 óra között van
A2 -Celsius fok és Fahrenheit fok	A rendszer alapértelmezett beállítása Celsius fok. Ez a menü lehetővé teszi, hogy megváltoztassa Fahrenheit fokra.
A3 -Offset	Ez a szonda által érzékelt hőmérséklet különbségre vonatkozik mely hőmérséklet megjelenik a kijelzőn. Ez a menü lehetővé teszi ennek megváltoztatását -9°C és + 9°C között, 1°C fokos lépésekben.
A4 -A kondenzátor ventilátorának maximális sebessége	A hűtőventilátor sebessége változó és a ventilátor működésétől függ a kompresszor teljesítménye. Az alapértelmezett beállítás az üzemi teljesítmény 100%-a. A maximális sebesség csökkenthető (pld: ha túl hangos) a következő táblázat alapján. A félkövér beállítás az alapértelmezett

SZINT	SZÁZALÉK
10	100%
9	90%
8	80%
7	70%
6	60%
5	50%
4	40%

A5 -Akkumulátor kímélő érték	Az alapértelmezett beállítás 10,8Vdc (kimenő) és 12Vdc (bemenő). Ez a menü lehetővé teszi az értékek megváltoztatását a következő táblázat alapján. Az alapértelmezett értékek félkövéren vannak feltüntetve.
-------------------------------------	---

Vm	12Vdc	
	Cut-out	Cut-in
0	9.8	12.5
1	10	
2	10.2	
3	10.4	
4	10.6	
5	10.8	
6	11	
7	11.2	
8	11.4	
9	11.6	

Vm	12Vdc	
	Cut-out	Cut-in
10	9.8	12
11	10	
12	10.2	
13	10.4	
14	10.6	
15	10.8	
16	11	
17	11.2	
18	11.4	
19	11.6	

7.3 – HIBÁK

Probléma esetén a készülék kikapcsol, és a kijelzőn egy hibaüzenet jelenik meg. **Hibakódok:**

Hibakód	Leírás	Hibaelhárítás
E1	Az akkumulátor töltöttsége. (az akkumulátorkímélő aktiválódott: a tápellátás a beállított határ alá csökkent.)	Indítsa el a járművet az akkumulátor feltöltése érdekében.
E2	Túlterhelés a hűtőventilátorból. (lehetséges ok: rövidzárlat vagy valami akadályozza a ventilátor forgását.)	Vigye a készüléket a hivatalos forgalmazóhoz.
E3	A kompresszor nem kapcsol be.	E3-E4-E5 hibakódok kijelzése nem utal meghibásodásra, ez egy normális vezérlési folyamat az alaplap és a kompresszor között.

Hibakód	Leírás	Hibaelhárítás
	A kompresszor megszorult vagy a hűtőkörben túl magas a nyomás.	Csak ha ezeket a kódokat folyamatosan kijelzi, kérjük forduljon a forgalmazóhoz
E4	Minimális kompresszor forgási sebesség. (ha a hűtőkör túlterhelt akkor a kompresszor nem képes fenntartani a minimum forgási sebességet.)	
E5	Magas hőmérséklet a vezérlőpanelen. Ha a hűtőkör túlterhelt vagy a hőmérséklet túl magas a vezérlőpanel jelzi ezt a problémát.	
E6	Kommunikációs hiba. (nincs kommunikáció a kijelző és a vezérlőpanel között.)	Vigye a készüléket a hivatalos forgalmazóhoz
E7	Hőmérséklet szonda (ha a szonda rövidzárlatos vagy nincs csatlakoztatva akkor az eszköz nem működik.)	Vigye a készüléket a hivatalos forgalmazóhoz
E9	Túlterhelés a kondenzátor ventilátorától. (rövidzárlat vagy valami akadályozza a ventilátor forgását.)	Vigye a készüléket a hivatalos forgalmazóhoz

8.0 – SZÁLLÍTHATÓSÁG

A „CUBE” az első parkoló légkondicionáló, amelyet bárki felszerelhet, illetve áthelyezhet egyik járműről a másikra, szakember segítsége nélkül.

A szállítás megkönnyítése érdekében egy heveder (L) került beépítésre; át kell vezetni a fogantyúkon majd állítsa be a megfelelő hosszúságúgot.



Az egyik járműről a másikra való áthelyezésnél a „CUBE” összes alkatrészét, tartozékát is át kell tenni.

Nyilvánvalóan, ha az ablaktömítés **(F)** mérete nem felel meg az új jármű oldalablakának méretével akkor egy másikat kell vásárolnia. Vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval.

Ugyanez vonatkozik a vezetékekre is. **(G)** Vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval.

A terméken található szimbólum azt jelzi, hogy a terméket nem szabad háztartási hulladékként kezelni.

