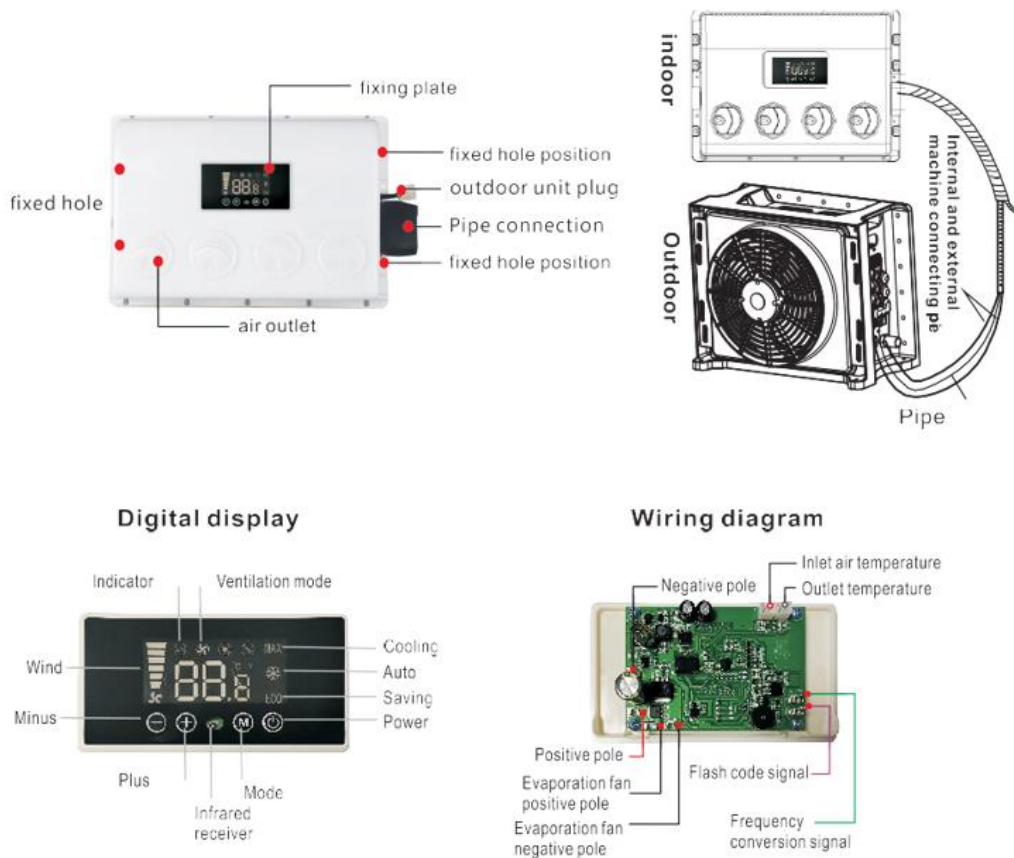


62700927F39_manual_hu



LCD panel használati utasítás

A jelzőfényeket és a gombok funkcióit az ábra mutatja:

Nyomja meg a bekapcsológombot a be-/kikapcsoláshoz (5 másodperc)

Nyomja meg az „M” gombot a magas, közepes és alacsony szélerősség közötti váltáshoz. A kijelzőn EFI (alacsony sebesség) -EF2 (közepes fokozat) -EF3 (magas fokozat).

3. Nyomja meg röviden az "M" billentyűt, ezzel a gombbal energiatakarékosság és a manuális üzemmód között válthat

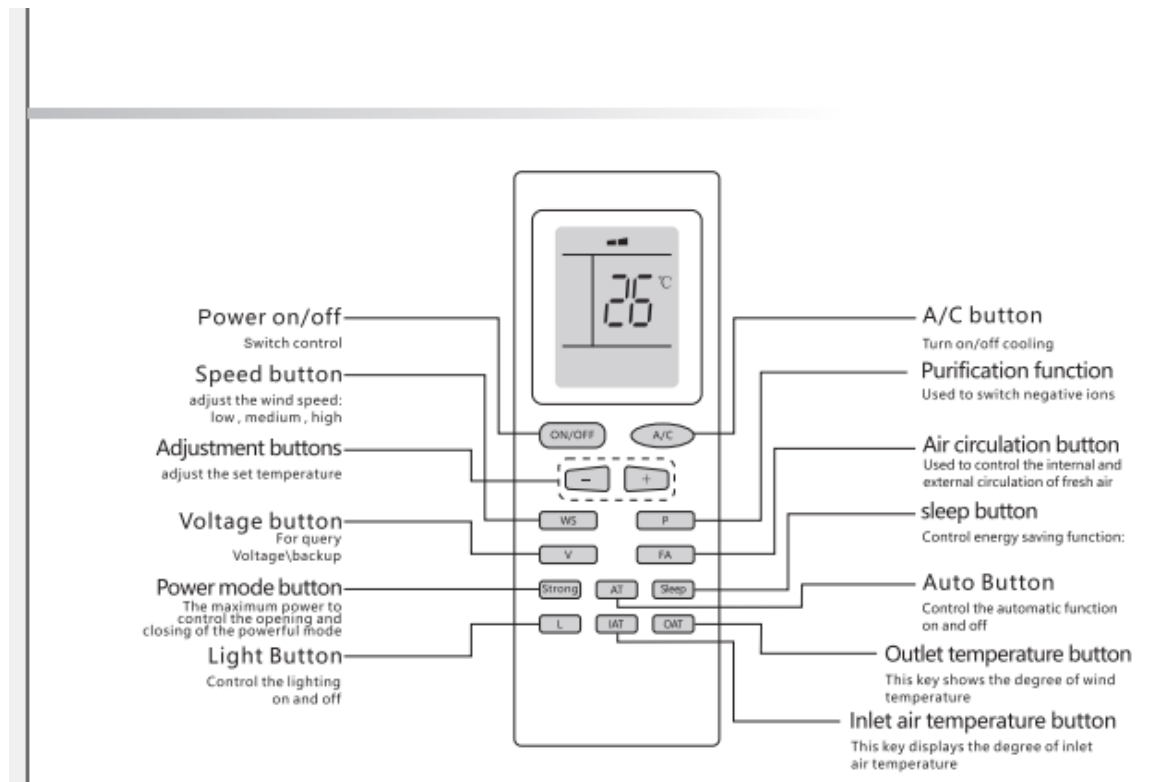
Manuális üzemmódban a levegőmennyiséget manuálisan állítják be, és a levegőmennyiség nem automatikusan a hőmérséklet-különbségnek megfelelően állítja be.

Üzemi feszültség:

Nyomja meg hosszan az M gombot 3 másodpercig a az üzemi feszültség megtekintéséhez.

A feszültségjelző lámpa kigyullad, és a kijelzőn megjelenített feszültség a tápfeszültség.

4. Nyomja meg röviden az "A/C" gombot a kompresszor indításához vagy leállításához. Amikor a hűtés jelzőfénye világít, a kompresszor be van kapcsolva, amikor pedig kialszik, akkor ki van kapcsolva.



switch button – Kapcsoló gomb
 Switch control – kapcsoló vezérlés

Wind speed button – sebesség gomb
 Used to adjust the wind speed mode - szélsősebesség üzemmód beállítására szolgál:
 low wind, medium wind, high wind - Alacsony szél, közepes szél, erős szél

Adjust button – beállítás gomb
 Used to adjust the temperature - A hőmérséklet beállítására szolgál

Voltage button - Feszültség gomb
 Used to check voltage/standby - A feszültség/készenléti állapot ellenőrzésére szolgál

Strong button – „Maximális teljesítmény” gomb
 Control the strong function to open and close the potencia máxima – maximális teljesítményt szabályozó gomb

Light button – Fény gomb

Control light on and off – kény ki/be kapcsolása

A/C button - A/C gomb

Turn on/off cooling - Be- és kikapcsolja a hűtést

Purification function - Tisztító funkció

For switching negative ions - Negatív ionok bekapcsolásához

Fresh air button - Friss levegő gomb

Used to control the fresh air circulation - A friss levegő keringtetésének vezérlésére szolgál

Energy saving button - Energiatakarékosági gomb

Control Energy saving button on and Off - Az energiatakarékosági gomb be- és kikapcsolásának vezérlése

Auto key - Automatikus gomb

Control automatic functions on and off - Automatikus funkciók be- és kikapcsolásának vezérlése

Outlet temperature button - Kimeneti hőmérséklet gomb

Press this key to display the degree of wind temperature - Nyomja meg ezt a gombot a szélhőmérséklet fokának megjelenítéséhez

Inlet air temperature button - Bemenő levegő hőmérséklete gomb

Press this key to display the degree of inlet air temperature - Nyomja meg ezt a gombot a beszívott levegő hőmérsékletének megjelenítéséhez

A Panel funkciója és a gombok leírása:

A panel két vezérlési móddal rendelkezik:

1) A/C bekapcsolt üzemmód: Ebben az üzemmódban az aktuálisan beállított hőmérséklet jelenik meg

2) ventilátor erősség gomb:

A panelen 3 sebesség-mód található: Sebesség 3: 1250 fordulat/perc, sebesség 2: 1100 fordulat/perc, 1. sebesség: 950 fordulat/perc.

3) időzítés gomb:

Nyomja meg az időzítő gombot bekapcsolt állapotban, használja a + és – gombokat az érték változtatására

4)Energiatakarékos mód:

Az energiatakarékos gomb megnyomása után a rendszer ECO üzemmódba kapcsol. a kültéri egység maximális kimeneti teljesítménye nem haladja meg a 70%-ot.

5, Strong mode:

A strong gomb megnyomása után a rendszer erős üzemmódra vált. és a kültéri egység maximális kimeneti teljesítménye elérheti a 100%-ot.

6, Automatikus gomb

A rendszer a gomb megnyomása után automatikus üzemmódba kapcsol.

7) A ventilátor erősséget szabályozó fel és le gomb:

A le és fel gombok vezérlik ventilátor erősségének mértékét.

8, A hőmérséklet növelő és csökkentő gombok:

A hőmérséklet növelő és csökkentő gombok 5-30 fok között állíthatók.

Hibajelzési utasítások és hibaelhárítási módszerek

Az alaplap feszültségvédelmi és hibaérzékelési funkciókkal rendelkezik.

Ha a rendszer hibát észlel, a hibakódot kijelzőn keresztül jeleníti meg.

Óvintézkedések a hűtőközeg feltöltéséhez

A kültéri és a beltéri egységet össze kell kötni a hozzá való tömlőkkel. Miután össze lett kötve a beltéri és a kültéri egység azután a sarokszelepeket meg kell nyitni óramutató járásával ellentétes irányba M5-ös imbuszkulccsal. Ezután rendszert minimum 10 percre kell vákuumolni és sikeres vákuumteszt után lehet feltölteni hűtőközeggel. A rendszerben már a megfelelő olajmennyiség megtalálható ezért olajtöltést a készülék nem igényel. A rendszert R134a hűtőközeggel kell feltölteni 500-600 grammal.

Hibajelzések:

E0	Kompresszor fázisvédelem	Ellenőrizze, hogy a kompresszor 3 fázisú hálózati csatlakozója szilárdan csatlakoztatva van-e.
E1	alulfeszültség elleni védelem	Töltse fel az akkumulátort, és próbálja meg újra. Vagy

		lemerül az alacsony feszültségvédelem
E2	Túláramvédelem	Normális-e a hőelvezetés, a hűtőközeg túl van töltve, a vezérlő és a kompresszor hibás
E3	Elakadás elleni védelem	Akár a tápellátás normális, akár a vonal rosszul érintkezik, az áramkondicionáló rendszerblokkolva van, és a kompresszor elakadt.
E4	Vezérlő alulfeszültség elleni védelem (rendszerfeszültség 18V-nál alacsonyabb)	Ellenőrizze, hogy a tápkábel jól érintkezik-e, vezérlő probléma
E5	A vezérlő megsérült vagy a rövidzárlatos a házvezeték	Cserélje ki a vezérlőt
E6	Vezérlő túlfeszültség elleni védelem a rendszer feszültsége magasabb, mint 32V	Ellenőrizze, hogy a gépkocsi generátora túl sok áramot, fűzze be újra a generátort.
E8	Kültéri ventilátor meghibásodása	A külső ventilátor rövidzárlata, nyitott áramköre, vagy nincs szénkefe
EA	Fluorhiányos meghibásodás	A légkondicionáló rendszerben nincs hűtőközeg gáz, ellenőrizze az egyes csatlakozók tömítőgyűrűit.
EC	Környezeti vagy maghőmérséklet hiba	A hőmérséklet-érzékelő rövidzárlatos vagy a dugó ki van kapcsolva
EE	A kompresszor indítása zöld A vezeték nincs csatlakoztatva	Nyitva van-e a kompresszor jelvezetéke vagy nincs jelkimenet
EF	A beltéri ventilátor meghibásodása	Beltéri ventilátor rövidzárlat